



Burmistrz Gminy Brwinów

Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Brwinów
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Sekretariat Burmistrza:
ul. Grodziska 12, pok. 202 (I piętro)
e-mail: sekretariat@brwinow.pl
Tel. 22 738 26 12

Brwinów, dnia 29 września 2023 r.

Pan Tomasz Dąbrowski
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

PP.671.1.14.2023

Dotyczy: wniosków i uwag do projektu tzw. Paszkowianki II - po I Radzie Technicznej

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do ustaleń I Rady Technicznej w dniu 18.09.2023 r. ws. opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 Paszków”, potwierdzam na piśmie przedstawioną wówczas ustną opinię, iż **zdecydowanie wskazuję wariant V jako wariant preferowany przez Gminę Brwinów**, uznając pozostałe warianty jako gorsze - zarówno z uwagi na potencjalnie większe oddziaływanie na środowisko, jak i potencjalnie większą uciążliwość dla mieszkańców okolicznych miejscowości.

Potwierdzam jednocześnie na piśmie uwagi i postulaty zgłoszone w czasie Rady Technicznej, w szczególności:

1. w tunelu ozn. TD-2 projektowanym pod torami WKD (rys. M V-3.2) należy zaprojektować chodniki i ścieżki rowerowe wyniesione w stosunku do poziomu jezdni (analogicznie jak w tzw. tunelu pod torami kolejowymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 720 w Brwinowie), które to rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, polepszy warunki pokonywania tej przeprawy (brak konieczności znacznego zjeżdżania w dół i podjeżdżania w górę) a ponadto pozwoli na wygospodarowanie pod chodnikami i ścieżkami rowerowymi komór i kanałów technicznych w celu przeprowadzenia niezbędnych sieci i instalacji związanych z obsługą techniczną obiektu i całej drogi;
2. postuluję weryfikację rozwiązań projektowych dot. tzw. dróg serwisowych (jezdni dodatkowych) pod kątem możliwości ich późniejszego geodezyjnego wydzielenia w celu przekazania do zarządzania poszczególnym gminom. Zwracam uwagę, że po wydzieleniu geodezyjnym drogi serwisowe powinny spełniać parametry dróg gminnych określone w obowiązującym Rozporządzeniu i pozwalać gminom na samodzielne nimi zarządzanie (bez współdzielenia infrastruktury towarzyszącej, np. rowy odwadniające powinny być odrębne dla jezdni głównej Paszkowianki i odrębne dla dróg serwisowych);



Gmina Brwinów jest laureatem XXVII edycji konkursu TERAZ POLSKA oraz wielokrotnym zdobywcą tytułów GMINA FAIR PLAY, SPORTOWA GMINA i SAMORZĄDOWY LIDER EDUKACJI.

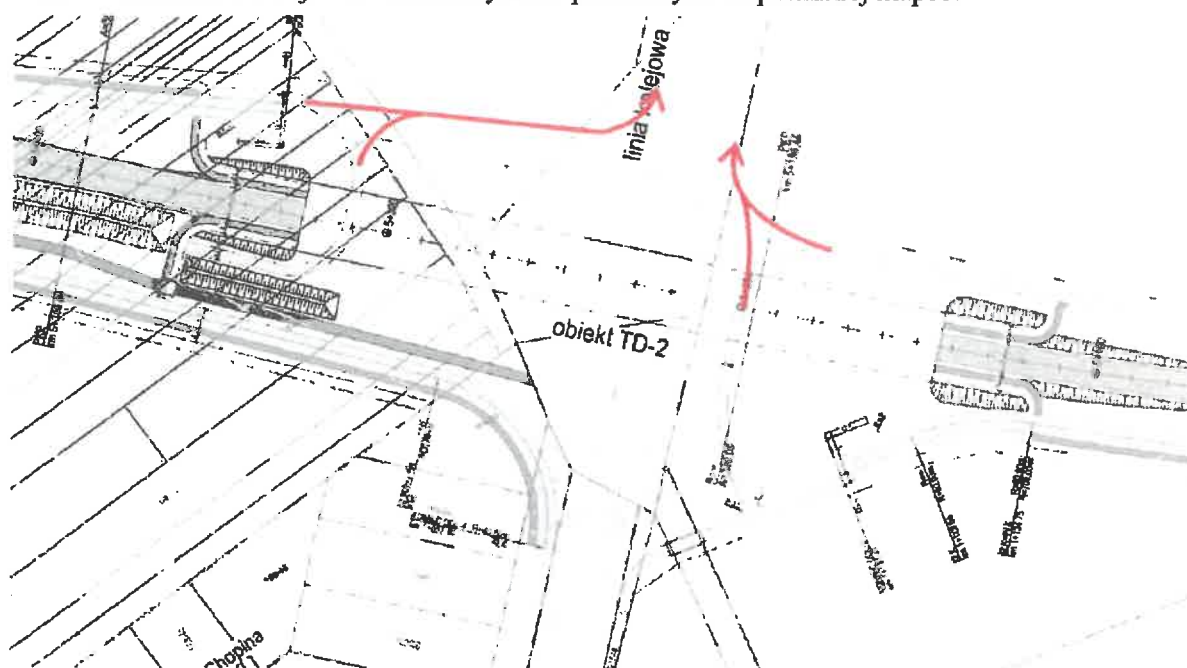
3. należy wydłużyć planowany wał ziemny po zachodniej stronie Paszkowianki na odc. od wyjazdu jezdni z projektowanego tunelu ozn. TD-2 pod torami WKD w kierunku skrzyżowania z DW nr 719 ul. Warszawskiej, tj. od km 5+300 do km 6+300 (do rejonu wlotu drogi serwisowej DDL-4) (schematycznie zostało to narysowane na poniższej mapce), przy jednoczesnym przesunięciu drogi serwisowej oraz chodnika i ścieżki rowerowej na zewnątrz postulowanego wału ziemnego. Ponadto, należy doprojektować wał ziemny po wschodniej stronie Paszkowianki na odc. od łuku drogi serwisowej DDL-2 w kierunku skrzyżowania z DW nr 719 ul. Warszawskiej, tj. od km 6+050 do km 6+300



Konieczność budowy ww. wałów ziemnych motywuję potrzebą eliminacji potencjalnych uciążliwości hałasowych Paszkowianki wobec istniejącej zabudowy mieszkaniowej wsi Kanie oraz planowanej na już geodezyjnie wydzielonych działkach budowlanych, co dobrze obrazuje poniższa mapa ewidencyjna, na której kolorem czerwonym wniosłem przebieg planowanej Paszkowianki a obrazująca jednocześnie ewidencję gruntów, sieć dróg oraz istniejące budynki mieszkalne:



4. w rejonie tunelu TD-2 należy zaprojektować odgałęzienia ścieżek rowerowych wzdłuż torów WKD w kierunku Nowej Wsi - schematycznie pokazanych na poniższej mapce:



5. w projekcie przewidziano budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych po zewnętrznej stronie dróg serwisowych. Proszę o rozważanie możliwości przeniesienia tych elementów na drugą stronę dróg, tj. od strony Paszkowianki. Przy mocno „poszatkowanych” i bardzo wąskich działkach (największe na północ od torów WKD mają ok. 4 m szerokości) odcinkami w zasadzie cała ścieżka rowerowa i chodnik byłyby samymi zjazdami na nieruchomości, co znacząco utrudniałoby poruszanie się pieszych i rowerzystów. Dlatego też, zasadnym wydaje się przeniesienie tych elementów pasa drogowego (chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych) na drugą niezabudowaną stronę drogi przy jednoczesnym zaprojektowaniu wtopionego krawężnika po drugiej stronie jezdni serwisowych w celu zapewnienia możliwości zjazdu na sąsiednie działki. Rowy przydrożne odprowadzające wodę z jezdni serwisowych powinny być wówczas zaprojektowane po stronie chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, przy jednoczesnym zaprojektowaniu ścieków podchodnikowych zapewniających spływ wód opadowych i porztopowych z jezdni do rowów przydrożnych dróg serwisowych.
6. drogę serwisową DDL-2 należy doprowadzić do skrzyżowania ul. Jodłowej z ul. Na Skraju wraz z przebudową tego skrzyżowania do ronda. Zwracam uwagę, że z uwagi na granice dz. nr 581/5 w Strzeniówce zaprojektowana droga serwisowa DDL-2 nie łączy z drogami publicznymi;
7. należy doprojektować zawrotkę na jezdni ul. Turystycznej (dz. 1064) po wschodniej stronie projektowanej Paszkowianki w rejonie planowanej kładki pieszo-rowerowej PPR-1. Zwracam uwagę, że projektowany obiekt mostowy przerwie ciągłość tej drogi i należy zapewnić możliwość zawracania pojazdów na końcowym odcinku, w tym służb komunalnych i pojazdów obsługi drogi;
8. niepotrzebnie zaprojektowano zawrotkę na jezdni ul. Turystycznej (dz. 1064) po zachodniej stronie projektowanej Paszkowianki w rejonie planowanej kładki pieszo-rowerowej PPR-1. Zwracam uwagę, że będzie to typowa droga wewnętrzna oddzielająca dwie działki leśne, mające dostęp do ul. Na Skraju. Proponuję zrezygnować z zawrotki a w projekcie przewidzieć jedynie budowę ciągu pieszo-rowerowego na odc. od skrzyżowania ul. Jodłowej z ul. Na Skraju do planowanej kładki pieszo-rowerowej PPR-1 nad Paszkowianką.

9. niepotrzebnie zaprojektowano drogę serwisową DPP po wschodniej stronie Paszkowianki na odc. od ul. Pruszkowskiej w kierunku ul. Turystycznej (zakończoną zawrotką przed ul. Turystyczną), bowiem prowadzi ona wzdłuż kompleksu leśnego Lasów Państwowych, mającego dostęp do innych dróg, w tym do ul. Pruszkowskiej i ul. Turystycznej oraz do ul. Na Skraju w Strzeniówce oraz do ul. Kubusia Puchatka i ul. Dębowej w Komorowie. Informuję, że w przypadku wybudowania tej drogi Gmina Brwinów nie zamierza jej przejąć, bowiem nie widzimy zasadności jej wybudowania i utrzymywania a z uwagi na swoje położenie i zaślepienie będzie ona notorycznie zaśmiecana. Wydaje się, że jedynym podmiotem, który może być zainteresowany przejęciem tej drogi lub przejęciem zarządzania tą drogą może być Skarb Państwa - Lasy Państwowe, choć i to jest raczej wątpliwe, bowiem Lasy Państwowe mają rozbudowaną sieć dróg na terenie swoich lasów w tej okolicy.
10. Postuluję zmianę geometrii skrzyżowania dróg serwisowych DDL-1, DDL-2 i ul. Piwonii w Strzeniówce do małego ronda.
11. Postuluję zmianę geometrii skrzyżowania Paszkowianki z drogą serwisową DDL-1 i ul. Dojazdową w Wolicy do ronda turbinowego, z uwagi na konieczność skomunikowania okolicznych terenów po ewentualnej rozbudowie węzła S8 Paszków.
12. Ponadto, pragnę poinformować, iż przedstawiłem wariant V projektu Paszkowianki w czasie spotkania w dniu 25 września br. z mieszkańcami wsi Kanie oraz w czasie sesji Rady Miejskiej w Brwinowie w dniu 28 września br. W czasie spotkania w Kaniach jeden z mieszkańców tej miejscowości a jednocześnie brwinowski radny - inż. Zbigniew Bartosik, prowadzący specjalistyczną pracownię projektową zajmującą się budownictwem hydrotechnicznym, wodno-melioracyjnym i konstrukcyjno-budowlanym - zwrócił uwagę na niewłaściwie zaprojektowaną przebudowę koryta rzeki Zimna Woda w związku z planowaną budową tunelu TD-2 pod torami WKD. W jego ocenie przyjęte rozwiązanie będzie przyczyną częstego zalewania tunelu wskutek okresowego podnoszenia się poziomu wody w rzece. Dlatego też, uprzejmie proszę o zweryfikowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych dot. tego wrażliwego elementu projektu.

z poważaniem

BRWINÓW
MIEJSKA RADA
Arkadiusz Kosiński

Do wiadomości:

1. Pani Magdalena Kowalczyk, Kierownik Projektu/Koordynator, SAFEGE S.A.S. Oddział w Warszawie, Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
2. Referat Inwestycji i Remontów, w miejscu

