

p. Sekretarz  
16-04-2018  
[Signature]



Brwinów, dn. 24 marca 2018 r.

Szanowny Pan Arkadiusz Kosiński  
Burmistrz Gminy Brwinów  
ul. Grodziska 12  
05-840 Brwinów

Dotyczy: Planowanej przebudowy ul. Granicznej w Brwinowie

## PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy Brwinowa, w związku z planowaną przebudową ul. Granicznej w Brwinowie i zaprojektowanym aktualnie w ramach tej inwestycji tylko jednym elementem spowalniającym ruch w postaci wyniesionego skrzyżowania (ul. Granicznej z ul. Orlą i ul. Krańcową), niniejszym zdecydowanie domagamy się:

### 1. Doprojektowania:

- a) **wyniesionego skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Komorowską** (zgodnie z wcześniejszymi planami i obietnicami składanymi mieszkańcom, m.in. osobiście przez Burmistrza Gminy),
- b) **dwóch dodatkowych przejść dla pieszych zabezpieczonych progami wyspowymi** pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Komorowską i ul. Orlą (1) oraz z ul. Orlą i ul. Pruszkowską (2),
- c) **progów wyspowych dla przejścia przy ul. Modrzewiowej.**

2. Wprowadzenia na całej długości ul. Granicznej **strefy ograniczonej prędkości z ograniczeniem do 30 km/godz.** (wyraźne, widoczne oznakowanie).
3. Wprowadzenia **ograniczenia tonażu pojazdów korzystających z tej ulicy**, z wyłączeniem obsługi posesji położonych przy ul. Granicznej.
4. Wprowadzenia **ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Orlej do zbiegu z ul. Pruszkowską**, tj. skierowanie ruchu do Pruszkowa – ul. Graniczną i ruchu z Pruszkowa – ul. Pruszkowską.
5. **Alternatywnie do punktu 4 - zmiany organizacji ruchu na rondzie Wacława Kowalskiego** i umożliwienie ruchu na ul. Pruszkowskiej w obu kierunkach, tak jak miało to miejsce wcześniej.
6. **Stworzenia spójnej strategii wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza miasto**, a w szczególności powtórne przekierowania ruchu samochodowego w kierunku i z Warszawy na drogę krajową nr 719.

Nasze postulaty motywujemy bezwzględną koniecznością zapewnienia nam i naszym dzieciom należytego bezpieczeństwa w miejscu zamieszkania, oraz oczekiwaniem zdecydowanej poprawy całkowicie utraconego komfortu życia przy ul. Granicznej. Nasza ulica traktowana jest obecnie jako główna droga tranzytowa w kierunku Warszawy, zarówno przez mieszkańców wielu miejscowości Powiatu Grodziskiego i Żyrardowskiego, jak i przez kierowców wielu podmiotów gospodarczych.

Natężenie ruchu samochodowego i pieszego na ul. Granicznej od kilku lat nieustannie, drastycznie narasta. Prędkości rozwijane przez większość kierowców, przejeżdżających naszą ulicą, zdecydowanie przekraczają dopuszczalne 50 km/godz., nie tylko w godzinach szczytu komunikacyjnego, ale również w ciągu dnia i w nocy. Nagminnie dochodzi również do niebezpiecznych manewrów wyprzedzania na skrzyżowaniach. Ulica Graniczna jest drogą gminną ze ścisłą zabudową jednorodzinną po obu stronach. Notorycznie obserwujemy łamanie wielu przepisów ruchu drogowego i żadnej reakcji ze strony odpowiedzialnych służb (okazjonalne kontrole w godzinach o niskim natężeniu ruchu nie zmieniają sytuacji - potrzebne są kompleksowe rozwiązania). Przewidujemy, że już niedługo natężenie ruchu samochodowego na ul. Granicznej istotnie wzrośnie, w wyniku otwarcia Galerii Handlowej w Pruszkowie oraz budowy tunelu w ciągu ul. Działkowej w Pruszkowie. Dlatego domagamy się, aby główny ruch samochodowy (w tym tranzytowy) odbywał się po drodze krajowej nr 719 i dojazdowej do niej ul. Pszczelińskiej, które są infrastrukturalnie przystosowane do obsługi wzmożonego ruchu samochodowego.

Istniejący stan rzeczy jest dla nas nieakceptowalny. Niestety nasze liczne monity, zgłaszane od kilku lat do Straży Miejskiej, Policji i Urzędu Gminy, nie przynoszą oczekiwanego przez nas efektu w postaci zmniejszenia

i spowolnienia ruchu, a tym samym poprawy naszego bezpieczeństwa i komfortu życia. Brwinów jako Miasto-Ogród powinien przykładać szczególną uwagę do kwestii ograniczania ruchu samochodowego oraz podnoszenia komfortu życia mieszkańców. Ze zdziwieniem obserwujemy, że osoby decyzyjne w większym stopniu dbają o komfort przejazdu tranzytowego przez Brwinów, niż o bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców - podatników - wyborców.

Naszym zdaniem planowana inwestycja przebudowy ul. Granicznej jest najważniejszym momentem na spełnienie naszych oczekiwań. Rozwiązanie tej sytuacji widzimy we wprowadzeniu na ul. Granicznej przedstawionych powyżej ograniczeń spowalniających i ograniczających ruch, które spowodują że:

- część kierowców w ogóle zrezygnuje z przejazdu tą ulicą i skieruje się na drogę nr 719,
- część samochodów ciężarowych nie będzie miała prawa z niej korzystać,
- pozostali kierowcy będą musieli dostosować swoją prędkość odpowiednio do wprowadzonych ograniczeń technicznych.

Uprzedzając ewentualną argumentację dotyczącą potencjalnego utrudnienia dla pojazdów uprzywilejowanych - uważamy, że szybki dojazd do Brwinowa możliwy jest również drogą nr 719 i w sytuacji awaryjnych ul. Graniczną i ul. Pruszkowską, gdyż progi wyspowe nie wpływają na zmniejszenie prędkości tych pojazdów. Pojazdy uprzywilejowane wybierają często również ul. Pruszkowską, jako drogę dojazdu, co potwierdza fakt, że progi mają znikomy wpływ na czas dojazdu.

Bardzo istotnym jest również fakt, że urzędnicy z Powiatu Pruszkowskiego nie mają zastrzeżeń co do wprowadzenia dodatkowego wyniesienia oraz pasów z progami wyspowymi i wszystko leży w gestii Gminy Brwinów, jako zarządcy tej drogi.

Mamy już zdecydowanie dość bardzo niebezpiecznych sytuacji drogowych, wynikających z notorycznego przekraczania prędkości rozwijanych na długim, prostym odcinku ul. Granicznej przez kierowców samochodów osobowych, ciężarowych oraz motocyklistów. Z wielu opracowań i rekomendacji, m.in. „Zasad uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych” wynika niezbicie, że jedno zaprojektowane wyniesione skrzyżowanie, jest absolutnie niewystarczające i nie przyczyni się do poprawy aktualnej sytuacji.

Apelujemy więc do władz i urzędników Gminy Brwinów o spełnienie naszych postulatów i zapewnienie nam bezpieczeństwa oraz komfortu życia, takiego jaki stworzono wielu mieszkańcom m.in. ulic Pruszkowskiej, Sportowej, Konopnickiej, Borkowej, Kępińskiej i wielu innych w naszym mieście. Wszyscy jesteśmy równi wobec prawa, standardów projektowania oraz przepisów. Najnowsze inwestycje drogowe zrealizowane z progami w Brwinowie pokazują, że jednak ten standard i równość nie została zachowana w przypadku ul. Granicznej.

Cieszymy się z remontu naszej ulicy jesteśmy jednak zdeterminowani, aby w duchu porozumienia i konstruktywnych działań, osiągnąć zamierzony cel jakim jest wzorcowo zaprojektowana i wykonana inwestycja publiczna. Oczekujemy spotkania z Panem Burmistrzem i odpowiedniego skorygowania projektów przed rozpoczęciem przebudowy ulicy Granicznej.

### **Z poważaniem, Mieszkańcy Brwinowa**

#### Do wiadomości:

- p. Sławomir Rakowiecki, Przewodniczący Rady Miejskiej Gminy Brwinów
- p. Grzegorz Matysiak, Przewodniczący Komisji Inwestycji i Finansów Gminy Brwinów
- p. Urszula Wróbel, Kierownik Referatu Inwestycji i Remontów Gminy Brwinów
- p. Barbara Koralewska, Radna Gminy Brwinów
- p. Tomasz Korcz, Radny Gminy Brwinów
- Mieszkańcy ul. Granicznej w Brwinowie

#### Załączniki:

1. „Przekraczanie dozwolonej prędkości. Badania opinii publicznej dotyczące kwestii związanych z przekraczaniem prędkości”, Sondaż CATI, Ministerstwo Transportu, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, X.2013
2. „Badanie postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego”, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, XII.2014
3. Odpowiedź Burmistrza Gminy z dn. 05.01.2013 r. na zgłoszenie ws. wzmożonego ruchu na ul. Granicznej i przekraczania prędkości (post na Facebooku)
4. Nagranie zdarzenia drogowego z dn. 10.01.2013 r. (wjazd samochodu w ogrodzenie przydomowe przy ul. Granicznej)
5. Oświadczenie ws. zdarzenia z dn. 16-03-2018 r. (niebezpieczne zdarzenie podczas wjazdu do bramy przy ul. Granicznej)

**Podpis osoby składającej petycję:**

