

Projekt pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kolei dużych prędkości w korytarzu CNC North Sea-Baltic Sea na odc. Warszawa - Łódź Niciarniana (bez Węzła CPK)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

KRI.42.3027.2023_10_ML_2



Warszawa, dn. 01.02.2024 r.

Inwestor Inwestycji Towarzyszącej:

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

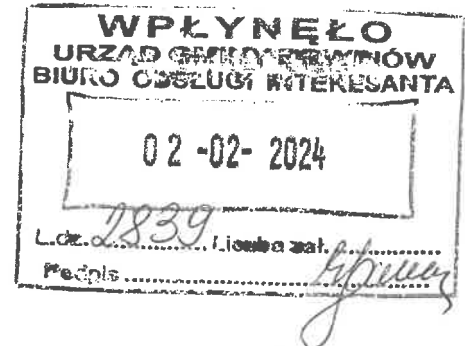
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa

KRS: 0000759991

reprezentowany przez pełnomocnika:

Marek Langer – na podstawie pełnomocnictwa znak: POA/KRI/53/2023

wg rozdzielnika



Dotyczy: Skutków wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Inwestycji Towarzyszącej - przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski (kontynuacja sprawy z pisma KRI.42.3027.2023_10_ML z dn. 11.12.2023 r.)*

W związku z wydaniem w dniu 7 grudnia 2023 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (dalej: RDOŚ) na wniosek spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (dalej: Inwestor IT) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla Inwestycji Towarzyszącej - przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski” oraz w nawiązaniu do pisma KRI.42.3027.2023_10_ML z dn. 11.12.2023 r. Spółka Celowa/Inwestor IT przy niniejszym piśmie przekazuje następujące materiały:

a) kopię decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 07.12.2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.33;

b) mapę (wersja elektroniczna w formacie PDF) dla wariantu wskazanego w DŚU, o której mowa art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.);

c) plik w formacie SHP przedstawiający miejsce realizacji przedsięwzięcia, objętego DŚU.

Projekt pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kolei dużych prędkości w korytarzu CNC North Sea-Baltic Sea na odc. Warszawa - Łódź Niciarniana (bez Węzła CPK)* jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Wyżej wymienione pliki dostępne są do pobrania pod linkiem:

[LINK DO DOKUMENTACJI](#)

Pełnomocnik Inwestora Inwestycji Towarzyszącej
Marek Langer
Dyrektor Biura Realizacji Podprogramu
Kolejowego
Podpisano elektronicznie

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Marek Langer
Data: 2024.02.02 08:44:12 CET

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
2. Burmistrz Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy
3. Burmistrz Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy
4. Burmistrz Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy
5. Burmistrz Dzielnicy Wola m.st. Warszawy
6. Burmistrz Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy
7. Prezydent Miasta Pruszków
8. Burmistrz Miasta Piastów
9. Burmistrz Miasta Ożarów Mazowiecki
10. Burmistrz Gminy Brwinów
11. Burmistrz Miasta Grodzisk Mazowiecki
12. Zarząd Województwa Mazowieckiego
13. Wojewoda Mazowiecki
14. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
15. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie
16. Mazowiecki Zespół Parków Krajobrazowych
17. KRI - a/a