

Zgodnie z rozdzielnikiem

Dotyczy: map obszaru objętego Planem Generalnym Lotniska – Port Solidarność na lata 2022-2060

Szanowni Państwo!

7 czerwca br. Minister Infrastruktury zatwierdził Plan Generalny Lotniska – Port Solidarność na lata 2022-2060 (dalej: Plan Generalny). Działając na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 892 tj.), zgodnie z art. 86 ust. 8 oraz art. 87⁸ ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2022 1235 tj.) spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (dalej: CPK), ma obowiązek przekazania map obszaru objętego Planem Generalnym do organów administracji samorządowej.

W związku z powyższym, działając w imieniu CPK, wraz z niniejszym pismem przekazuję mapy stanowiące załączniki do Planu Generalnego, obejmujące:

1. powierzchnie ograniczające przeszkody (ang. *Obstacle Limitation Surfaces* – OLS) na lotnisku – Port Solidarność i w jego otoczeniu, określone w podziale odpowiadającym kolejnym fazom rozwoju lotniska,
2. strefy, w których obowiązują ograniczenia mające na celu minimalizowanie powodowanych przez zwierzęta zagrożeń dla bezpieczeństwa operacji lotniczych, określone w podziale odpowiadającym kolejnym fazom rozwoju lotniska (strefy wildlife),
3. powierzchnie ograniczające zabudowę (ang. *Building Restricted Areas* – BRA) w rejonie lotniska – Port Solidarność, określone w podziale odpowiadającym kolejnym fazom rozwoju lotniska.

Dla powyższych obszarów zostały opracowane 4 mapy, które stanowią załączniki do niniejszego pisma i zostały przygotowane w wersji PDF (w formacie A0) oraz w postaci danych wektorowych. Należy podkreślić, że ograniczenia określone na przedmiotowych mapach dla Fazy 2 rozwoju lotniska obowiązują od dnia zatwierdzenia Planu Generalnego, dlatego powierzchnie OLS, powierzchnie BRA oraz strefy wildlife przedstawione na mapach dla tej fazy powinny być chronione już teraz.

Ustalenia Planu Generalnego wywierają bezpośredni wpływ na planowanie i zagospodarowanie przestrzenne obszaru objętego Planem Generalnym, w tym stref wokół lotniska, co powinno zostać uwzględnione w dokumentach planistycznych na poziomie województwa, powiatu i gminy – także w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz innych dokumentach określonych przepisami prawa. Powierzchnie ograniczające przeszkody zdefiniowane w Planie Generalnym powinny być również uwzględniane przy wydawaniu decyzji, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy

Prawo lotnicze, to jest decyzji o usunięciu drzew lub krzewów przez starostów właściwych miejscowo dla terenu, na którym znajdują się drzewa lub krzewy penetrujące powierzchnie OLS.

W najbliższych tygodniach spółka CPK zorganizuje spotkanie dla jednostek samorządu terytorialnego z obszaru otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego, poświęcone szeregowi kwestii istotnych z perspektywy planowania i realizacji inwestycji, w tym w szczególności zmianom wynikającym z przyjęcia Planu Generalnego.

Z poważaniem
Piotr Kasprzyk
Dyrektor Pionu Lotniskowego
/Dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Samson, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Lista załączników do pisma nr LSP.41.41.2023:

1. Załącznik nr 4a - Powierzchnie ograniczające w rejonie lotniska (OLS, Wildlife) Faza 1.1 oraz Faza 1.2
2. Załącznik nr 4b - Powierzchnie ograniczające w rejonie lotniska (OLS, Wildlife) Faza 2
3. Załącznik nr 4c - Powierzchnie ograniczające w rejonie lotniska (BRA) - Faza 1.1 oraz Faza 1.2
4. Załącznik nr 4d - Powierzchnie ograniczające w rejonie lotniska (BRA) - Faza 2