

Brwinów, dn. 13.10.2020 r.

Notatka z wideospotkania

W dniu dzisiejszym odbyło się wideospotkanie Burmistrza Gminy Brwinów Arkadiusza Kosińskiego przy udziale pracowników Urzędu z przedstawicielami Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).

Jak wspomniał Przedstawiciel CPK spotkanie zostało zorganizowane, żeby dowiedzieć się jakie warianty i jakie elementy przedstawione na mapie z projektowanymi przebiegami linii kolejowych są przez jednostkę samorządu terytorialnego AKCEPTOWALNE lub NIEAKCEPTOWALNE.

Burmistrz Kosiński: Żaden wariant nie jest akceptowalny! Gmina Brwinów podtrzymuje swoje stanowisko z przesłanych wcześniej pism, czyli popiera trasę Y z 2013 roku

Przedstawiciel CPK potwierdził, że pisma dotarły do niego i były przeczytane.

CPK: Trasa Y z 2013 r. będzie w grze jeżeli położenie lotniska zostanie przeniesione na północ. Aktualnie nie jest brana pod uwagę ponieważ w korytarzu zostały pobudowane budynki mieszkalne.

BK: Jakie są przyczyny rezygnacji z tego wariantu?

CPK: korytarz został zabudowany.

BK: Chcecie wyburzać budynki w których mieszkają nawet cztery pokolenia i stoją kilkadziesiąt lat a nie chcecie ruszać budynków pobudowanych świadomie na trasie kolei kilka lat temu!

BK: Proszę określić jak będą wyglądały skrzyżowania kolei z drogami: wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi (dwupoziomowe, zaślepienie)

CPK: Generalna zasada - to ciągi komunikacyjne mają zostać. Jeśli blisko siebie będą dwie drogi gminne to nie można wykluczyć, że jedna zostanie zaślepiona. Ale jest za wcześnie, żeby o tym przesądzać.

CPK: Przejścia przez autostradę będą bezkolizyjne. Górą pójdzie kolej.

BK: Na zbliżeniu mapy widać jak bardzo będą pocięte Biskupice. Aby wybudować wiadukt z drogą wojewódzką, utworzyć odpowiednie skarpy i najazd trzeba będzie wyburzyć kilka a może nawet kilkanaście domów.

CPK Nie jest jeszcze ustalone czy droga będzie na wyniesieniu czy kolej. Będzie tam tylko ruch pasażerski w związku z tym nie będzie dużego hałasu. Będzie on punktowy.

BK: Wyniesienie kolei spowoduje zwiększenie zasięgu oddziaływania.

BK: Serce przyszłego Węzła Brwinów może być jedynie w miejscu, w którym planujecie przecięcie niebieskiego łącznika z autostradą. Wybudowanie łącznika definitywnie zamknie drogę do utworzenia Węzła Brwinów.

BK: Wersja akceptowalna przez Gminę Brwinów to wersja pomarańczowa ale przesunięta na północ poza Biskupice i omijająca Miłęcin.

Łącznica – wersja czerwona ale odchylna na południową stronę stawu na Krosnach.

CPR: po analizie wniosków jest przebieg linii zredukowany zostanie do 3 wariantów i może powstaną nowe warianty, które na przełomie roku zostaną przedstawione jest.