

**KWESTIONARIUSZ ANKETOWY
NA TEMAT WSPÓŁPRACY PODCZAS PRZYGOTOWYWANIA
I WDRAŻANIA STRATEGII ROZWOJU REGIONU CPK
(PARTNERSTWO REGIONU CPK)**

Początek konsultacji: 22 grudnia 2020 r.

Prosimy o odesłanie formularza pocztą elektroniczną na adres joanna.sienkiewicz-kozyska@cpk.pl, do 15 stycznia 2021 r.

I. Dane kontaktowe:

1. Nazwa jednostki samorządu terytorialnego
Gmina Brwinów

2. Dane kontaktowe (e-mail, nr telefonu, adres)
05-840 Brwinów ul. Grodziska 12 ; brwinow@brwinow.pl; (22) 738 26 15

II. Pytania ankietowe:

1. Proszę o wskazanie kluczowych obszarów tematycznych jakie powinna obejmować Strategia Rozwoju Regionu CPK lub wskazanie takich, których nie powinna rozważać, na podstawie treści zawartych w załączonym materiale. Obszary tematyczne mogą być wyrażone przez Państwa w dowolnej formie, od bardzo ogólnych tematów (np. szkolnictwo branżowe, poprawa stanu dróg) do bardzo konkretnych potrzeb (np. wyposażenie szkoły X, budowa drogi Y)

.....Kluczowe obszary tematyczne leżące w sferze zainteresowania Gminy Brwinów to:

Inwestycje drogowe usprawniające komunikację i transport kołowy w regionie, który poprawi dostęp pracowników portu komunikacyjnego CPK (wraz z inwestycjami towarzyszącymi) oraz pasażerów CPK

1. Budowa węzła Brwinów na Autostradzie A2
2. Budowa Paszkowianki - etap I – droga klasy G, dwujezdniowej, dwupasmowej, łączącej DW 719 (ul. Warszawska w Kaniach) z węzłem A2 Pruszków oraz w odgałęzieniu jednojezdniowym klasy G do postulowanego węzła A2 Brwinów oraz DW 720 (ul. Biskupickiej w Brwinowie)
3. Budowa Paszkowianki - etap II – droga klasy G, dwujezdniowej, dwupasmowej, łączącej DK S8 w węźle Paszków z DW 719 (ul. Warszawską w Kaniach)
4. Budowa Paszkowianki - etap III – droga klasy G, jednojezdniowej, łączącej postulowany węzła A2 Brwinów i DW 719 w Czubinie/Rokitnie i z DK 92 w Kopytowie.

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

5. Budowa zachodniej obwodnicy Brwinowa (wschodniej obwodnicy Milanówka) wraz z wiaduktem nad torami PKP
6. Budowa drogi łączącej DW 719 (ul. Obwodnica) z DW 720 (ul. Pszczelińska) oraz DP 3111W (ul. Powstańców Warszawy w Brwinowie wraz z budową tunelu drogowego pod torami PKP
7. Budowa kładki pieszo-rowerowej nad torami PKP w ciągu ul. Sobieskiego – Pruszkowskiej/Komorowskiej w Brwinowie.

Inwestycje społeczne, związane ze spodziewanym zwiększeniem zainteresowania zamieszkaniem na terenie gminy Brwinów części z kilkudziesięciu tysięcy pracowników CPK (wraz z inwestycjami towarzyszącymi)

8. Budowa szkoły i przedszkola w Parzniewie
9. Budowa trzeciej szkoły podstawowej w Brwinowie
10. Budowa Centrum Kultury w Brwinowie
11. Budowa cmentarza komunalnego w Żółwinie

2. Czy ma Pani/ Pan uwagi do zaproponowanego zakresu, formy, modelu zarządzania współpracą nad Strategią Rozwoju Regionu CPK? Jeśli tak, to jakie?

.....Nie.....
.....
.....
.....
.....

3. Czy widzi Pani/ Pan ograniczenia w zakresie prowadzenia polityki rozwoju i gospodarki przestrzennej wymagające wprowadzenia nowych rozwiązań lub zmian prawnych?

.....
.....
.....
.....

4. Jakie uwagi zgłasza Pani/ Pan do propozycji zawartości listu intencyjnego wskazanej w załączonym materiale (slajd 53)? Czy jakieś elementy należałoby w nim dodatkowo uwzględnić?

.....
Dodatkowo
Współpraca z uczelniami i innymi organizacjami posiadającymi doświadczenie bądź prowadzącymi prace naukowe w zakresie realizacji przedsięwzięć podobnych

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

tematycznie.....
.....

5. Jakie spółki, jednostki i organizacje samorządowe istotne dla realizacji Strategii Rozwoju Regionu CPK należałoby zaprosić do współpracy, w ramach grup roboczych i tematycznych? Proszę o podanie nazwy i obszaru kompetencji.

Stowarzyszenie Gmin Zachodniego Mazowsza „Mazovia” – stowarzyszenie samorządowe

Stowarzyszenie Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów – stowarzyszenie samorządowe

Mazowieckie Stowarzyszenie Gmin na Rzecz Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego – stowarzyszenie samorządowe

Grupy robocze i tematyczne można rozszerzać w trakcie procedowania o specjalistów i ekspertów w dziedzinach niezbędnych do pełnej analizy tematu.

.....
.....
.....
.....
.....

6. Jakie formy współpracy Pani/ Pan uważa za najbardziej efektywne (można wybrać więcej niż jedną odpowiedź)?

Wymiana korespondencji

Spotkania konsultacyjne

Spotkania informacyjne

Spotkania z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość

Warsztaty

Inne, jakie?

.....
.....
.....

7. W jakim zakresie reprezentowany przez Panią/ Pana samorząd gotowy jest dzielić się danymi, informacjami w zakresie swoich kompetencji z CPK Sp. z o.o., na potrzeby przygotowywania i wdrażania Strategii Rozwoju Regionu CPK?

Zakres planowanych zmian w SUIKZP, MPZP

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

- Rozważane i wdrażane inwestycje gminne/ powiatowe/ wojewódzkie/ krajowe na terenie gminy i powiatu
- Pozyskiwane środki na inwestycje
- Przygotowywane i zamawiane na własne potrzeby raporty służące przygotowywaniu Strategii rozwoju gminy/ powiatu
- Włączanie CPK Sp. z o.o. w proces konsultacji Studium, MPZP, Strategii i planów oraz innych dokumentów wyznaczających kierunki interwencji i rozwoju gminy/ powiatu
- Inne, jakie?

8. Jakich danych, informacji i dokumentów oczekuje Pani/ Pan ze strony CPK Sp. z o.o., służących koordynacji działań w obszarze przygotowywania i wdrażania Strategii Rozwoju Regionu CPK?

Informacji wraz z załącznikami mapowymi i kopiami innych dokumentów dotyczących postępu prac na kolejnych etapach.

9. Dodatkowe uwagi i komentarze

III. Deklaruję zainteresowanie udziałem reprezentowanej/ -go przeze mnie gminy/ powiatu w partnerstwie Regionu CPK jako Partner Samorządowy (prośba o zaznaczenie tego pola przez osoby uprawnione do reprezentowania JST – wójta, burmistrza, prezydenta, starosty)

- TAK
- NIE

2011 BURMISTRZA
Gminy Brwinów

Jerzy Wysocki
Wiceburmistrz