



# Urząd Gminy Brwinów

ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów  
e-mail: brwinow@brwinow.pl  
Biuro Obsługi Interesanta:  
Tel. 22 738 26 15 Fax 22 729 63 90

**II budynek:** ul. Tadeusza Kościuszki 4A  
e-mail: sekretariat.kosciuszki@brwinow.pl  
Sekretariat Zastępcy Burmistrza:  
Tel. 22 738 25 66 Fax 22 729 59 40

Brwinów, dnia 20 sierpnia 2021r.

**IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.**  
**ul. Ślężna 104 lok. 1**  
**53-111 Wrocław**

Sygn. Nr : IR.63.032.2021.SzJ

Dotyczy : pisma o sygnaturze 210802\_PL0196\_IDOMWRO\_05 w/s. przebiegu linii kolejowej CPK przez tereny gminy Brwinów.

Uprzejmie informuję, że naniesienie na przekazaną do nas przez Państwa mapę przebiegu urządzeń melioracyjnych jest niemożliwe z dwóch powodów. Po pierwsze, Organem który dysponuje pełnymi zasobami map melioracyjnych pokrywających tereny Państwa interesujące jest Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”. Gmina Brwinów podlega w tym wypadku Zarządowi Zlewni w Łowiczu i tam proszę kierować zapytania w zakresie przebiegu urządzeń melioracyjnych oraz cieków wodnych. Po drugie, z uzyskanych informacji oraz wglądu do kompetentnych dokumentów wynika, że naniesienie na przekazaną nam mapę kolidujących urządzeń melioracyjnych z przyczyn technicznych jest niemożliwe. Planowana trasa linii kolejowej CPK przebiega bowiem przez tereny pokryte najbardziej zagęszczoną siecią urządzeń drenarskich oraz rowów melioracyjnych, nie wspominając o 3 rzekach. Przeniesienie lokalizacji takich urządzeń z map o zupełnie innej skali, z dużym zagęszczeniem urządzeń wymagałoby wyspecjalizowanych form działania dlatego zalecałbym uzyskanie kopii z P.G.W. Wody Polskie i przeniesienie ich sposobem elektronicznym na posiadaną z pewnością przez Państwa matrycę mapy która została przesłana do nas. Jeśli chodzi o walory terenów, przez które planowana jest linia kolejowa, to są to tereny podmokłe i w związku z tym często podtapiane. Z tego też powodu nie widzimy możliwości odprowadzania wód opadowych i roztopowych z torów i dróg CPK do przyległych rowów melioracyjnych. Spowodowałyby to niechybne podtopienie przyległych nieruchomości a także nasypu kolejowego. Przebieg trasy linii kolejowej poniesie za sobą bardzo dużo przebudów drenaży i rowów, przede wszystkim z pewnością zakłóci stosunki wodne. Tereny te mają naturalne spływy wód powierzchniowych w kierunku rzek, toteż przedzielenie ich spowoduje nieodwracalne zmiany. W załączeniu odsyłam 1 szt. kopii mapy na bazie której naniesiono orientacyjny przebieg rzek na terenie gminy Brwinów oraz orientacyjny przebieg kolektora burzowego – najprawdopodobniej nie znajdującego się w kolizji z planowanym przebiegiem linii CPK. Kolektor ten, wybudowany w czasach budowy elektrociepłowni „Pruszków II” ma fundamentalne znaczenie dla funkcjonujących podmiotów na granicy Parzniewa i Pruszkowa oraz wsi Moszna. Jest częściowo nieczynny i dość mocno obciążony zrzutem wód. Na wskazanej planowanej trasie przebiegu linii



Gmina Brwinów jest laureatem XXVII edycji konkursu TERAZ POLSKA oraz wielokrotnym zdobywcą tytułów GMINA FAIR PLAY, SPORTOWA GMINA i SAMORZĄDOWY LIDER EDUKACJI.

CPK przez gminę Brwinów nie budowano innych kolektorów i kanalizacji deszczowych. Większość dróg posiada naturalne odpływy do rowów przydrożnych i zaniżeń w poboczach drogowych, w związku z czym nie ma możliwości odprowadzenia wody kanalizacją deszczową. Mając na uwadze uzmysłowanie Państwu skomplikowanej sytuacji melioracyjnej terenów gminy Brwinów w załączeniu przesyłam wycinek kopii uzyskanej mapy melioracyjnej miejscowości Milęcin, w miejscu w którym planuje się przeprowadzenie linii kolejowej.

z up. BURMISTRZA  
Gminy Brwinów  
*Sławomir Walendowski*  
Sławomir Walendowski  
Zastępca Burmistrza

