

SPOTKANIE ZE SPOŁECZEŃSTWEM

Kanie, 7 marca 2023 r.



**Opracowanie dokumentacji
projektowej dla budowy drogi
wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”
na odcinku od skrzyżowania
z drogą wojewódzką nr 719 do węzła
drogi ekspresowej S8 „Paszków”**

Kanie, 7 marca 2023 r.

INWESTOR:

Województwo Mazowieckie
reprezentowane przez:

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

WYKONAWCA:

SAFEGE S.A.S.
reprezentowana przez:

SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa

Kanie, 7 marca 2023 r.



**Uwagi, wnioski i zastrzeżenia
można zgłaszać
do dnia 23.03.2023 r.**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce

Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie
ul. Księcia Ziemowita 53, bud. 3a, lok. 13
03-885 Warszawa
e-mail: biuro@safege.pl

Kanie, 7 marca 2023 r.



Historia i koncepcja „Paszkowianki”

„Paszkowianka” to planowana od lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku trasa, której zadaniem ma być usprawnienie ruchu w regionie.

Koncepcja budowy tej drogi nie jest pomysłem „nowym” i od dłuższego czasu funkcjonuje w przestrzeni publicznej oraz była uwzględniana w dokumentach planistycznych gmin, przez które ma przebiegać.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Historia i koncepcja „Paszkowianki” cd.

W tym okresie zmianom ulegał przebieg samej drogi oraz szerokość korytarza przewidzianego pod inwestycję.

„Paszkowianka” będzie uzupełnieniem sieci dróg w warszawskim węźle drogowym oraz stanowi element Małej Obwodnicy Warszawy.

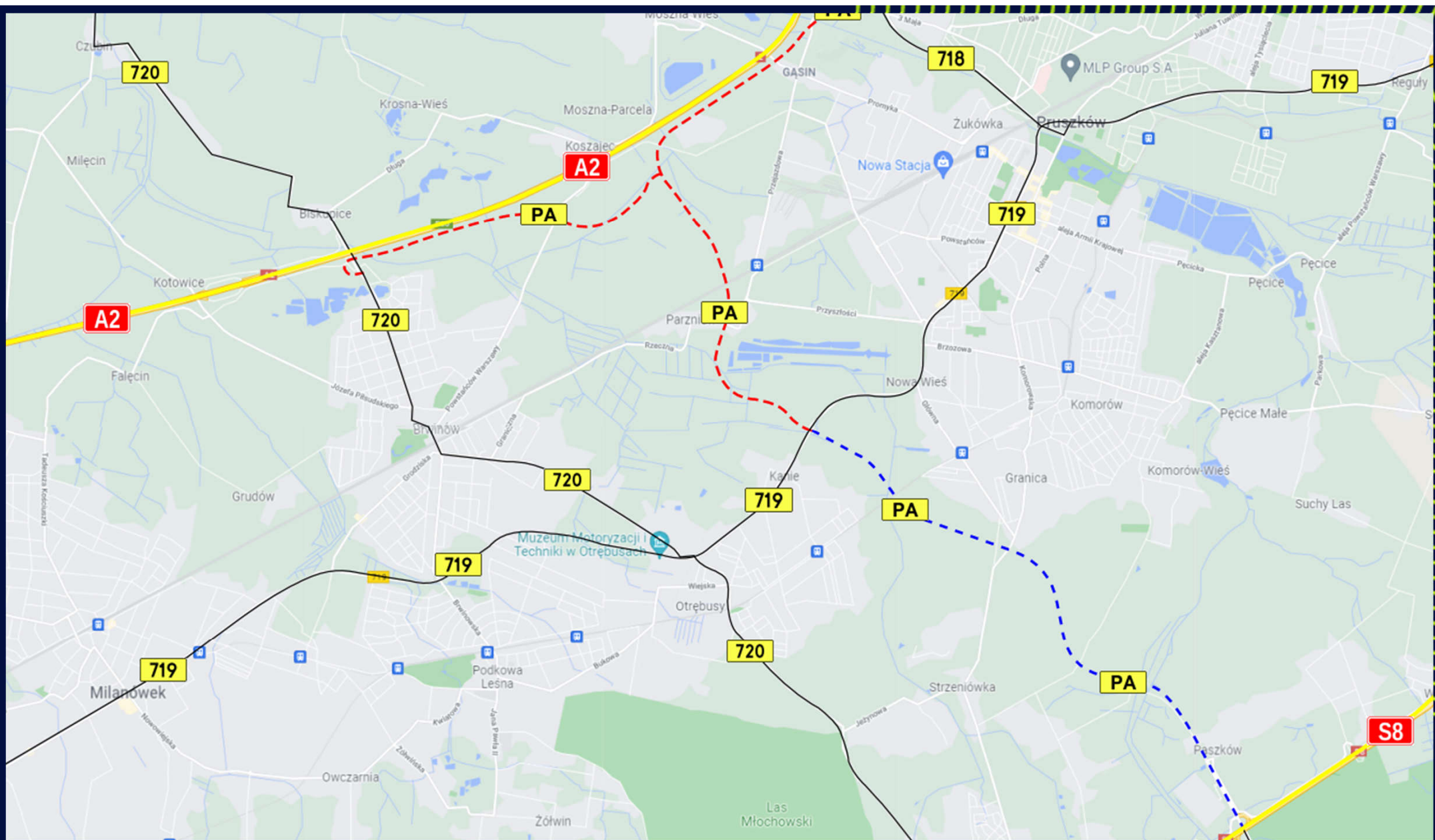
Kanie, 7 marca 2023 r.

Historia i koncepcja „Paszkowianki” cd.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy:

- „Paszkowianka I” od autostrady A2 do drogi wojewódzkiej nr 719,
- „Paszkowianka II” od drogi wojewódzkiej nr 719 do drogi ekspresowej S8.

Kanie, 7 marca 2023 r.



Założenia projektowe planowanej inwestycji

Projekt przewiduje budowę drogi wojewódzkiej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” na terenie gmin:

- Brwinów,
- Michałowice,
- Nadarzyn.

„Korytarz” drogi został wskazany w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gmin: Brwinów, Michałowice oraz Nadarzyn.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Dokumentacja projektowa przewiduje włączenie z jednej strony w projektowane skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 719 z drogą wojewódzką „Paszkowianką” (realizowane w ramach dokumentacji projektowej dla budowy I etapu drogi wojewódzkiej „Paszkowianki”), zaś z drugiej w węzeł „Paszków” drogi ekspresowej S8.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Projektowana „Paszkowianka II” będzie przebiegała w większości „po terenie”, w pobliżu terenów zabudowanych, przez obszary leśne oraz nieużytki rolne.

Inwestycja koliduje z:

- istniejącymi drogami,
- linią kolejową WKD,
- rzekami Utrata i Zimna Woda.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Odcinek „Paszkowianki II” zakłada budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu, aby stanowił spójną całość z projektowanymi i już istniejącymi odcinkami Małej Obwodnicy Warszawy.

Zaletą przekroju dwujezdniowego jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mniejsze zanieczyszczenia emitowane przez samochody.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Istniejący fragment drogi w rejonie Ptak Warsaw Expo



Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Połączenia z innymi drogami:

- droga ekspresowa S8 (węzeł „Paszków”),
- ulica Pruszkowska,
- droga wojewódzka 719 (projektowane skrzyżowanie w ramach zadania „Paszkowianka I”)

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Projekt przewiduje obiekty inżynierskie:

- nad rzeką Utrata,
- kładka dla pieszych w rejonie przecięcia ulicy Turystycznej,
- nad rzeką Zimna Woda,
- nad linią WKD.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Ochronę mieszkańców przed hałasem zapewnią ekrany akustyczne, zaś wzdłuż ulic Barbary i Na Skraju wały ziemne o wysokości około 4 m, niwelujące wpływ „Paszkowianki” oraz stanowiące element estetyki krajobrazu.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Założenia projektowe planowanej inwestycji cd.

Ponadto w ramach „Paszkowianki II” projektowane są:

- drogi dodatkowe do obsługi istniejącego terenu szerokości 5.5 m,
- drogi pożarowe na terenach leśnych szerokości 4.0 m,
- drogi rowerowe umożliwiające również ruch pieszych szerokości 3.0 m.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Dane wyjściowe do projektowania

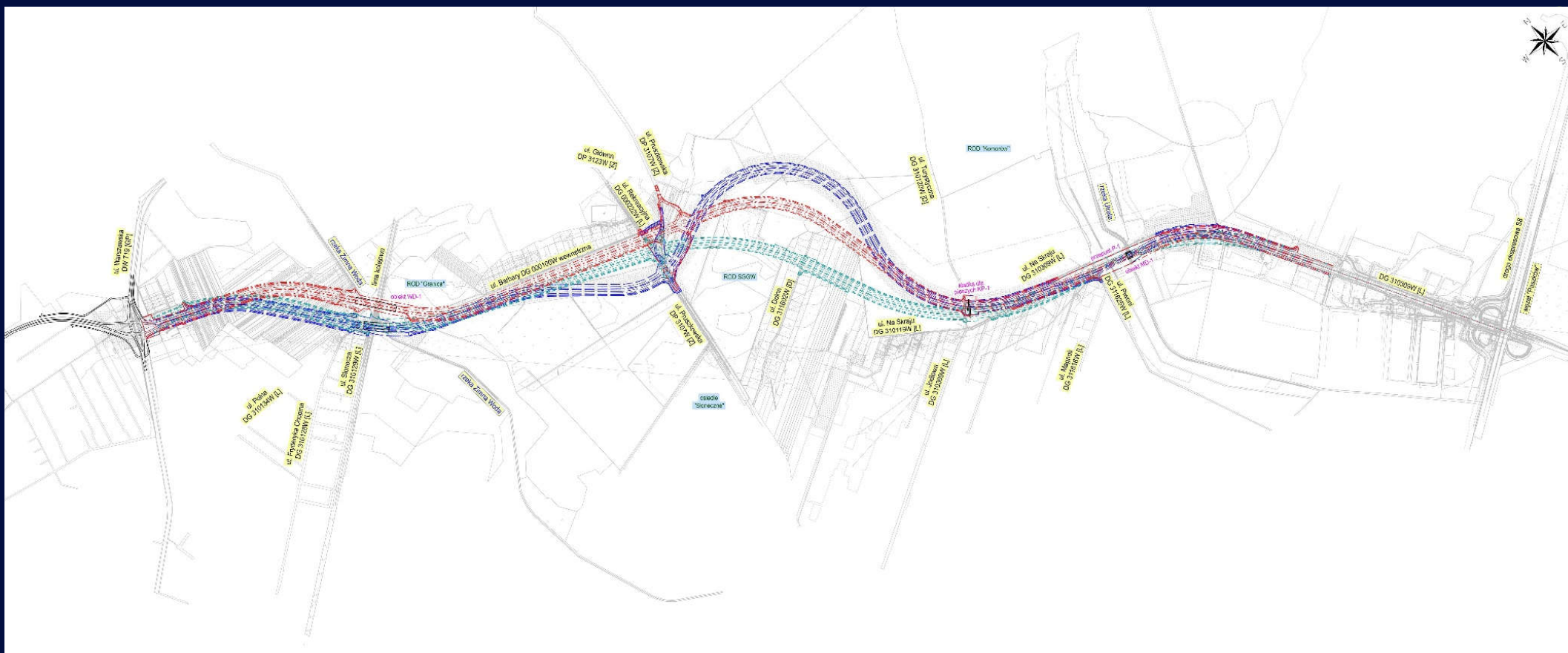
- droga klasy G w przekroju dwujezdniowym;
- kategoria ruchu KR5 (na podstawie prognozy ruchu);
- prędkość projektowa 60 km/h (warianty I i III), 100 km/h (wariant II);
- obciążenie 115 kN/oś;
- szerokość jezdni 7,5 m (2 x 3,5 m + opaska 0,5 m);
- pobocza o szerokości 1,25 m;
- odwodnienie powierzchniowe w postaci rowów.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Przebieg planowanej inwestycji

- Przebieg drogi wojewódzkiej został zaproponowany w trzech wariantach;
- Początek i koniec opracowania niezależnie od wariantu jest w tym samym miejscu;
- Długość poszczególnych wariantów jest różna z uwagi na przebieg drogi, promienie łuków poziomych wynikających z prędkości projektowej.

Kanie, 7 marca 2023 r.



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



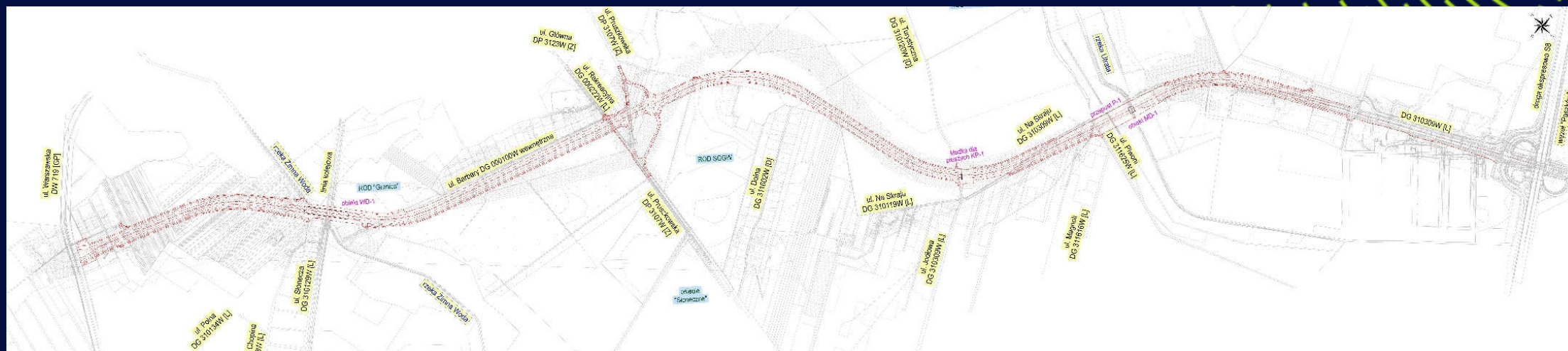
SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

Wariant I (czerwony)

- Przebieg wariantu uwzględnia „korytarz” wskazany w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, przyjętym przez gminy;
- Wariant został zaprojektowany na prędkość projektową 60 km/h;
- długość 6,344 km.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Wariant I (czerwony)



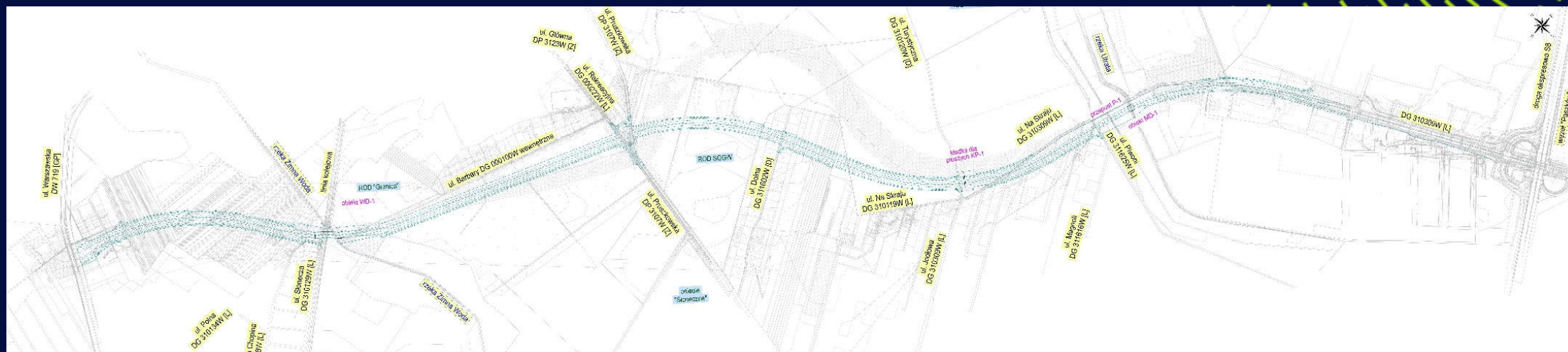
Kanie, 7 marca 2023 r.

Wariant II (zielony)

- Wariant, dla którego punktem wyjścia był wariant zgodny ze Studium, lecz z uwagi na zmianę przepisów dotyczących projektowania dróg publicznych we wrześniu 2022 roku, prędkość projektowa została zwiększona do 100 km/h;
- co skutkowało zwiększeniem promieni łuków poziomych, co bezpośrednio wpłynęło na przebieg drogi;
- długość 6,233 km.

Kanie, 7 marca 2023 r.

Wariant II (zielony)

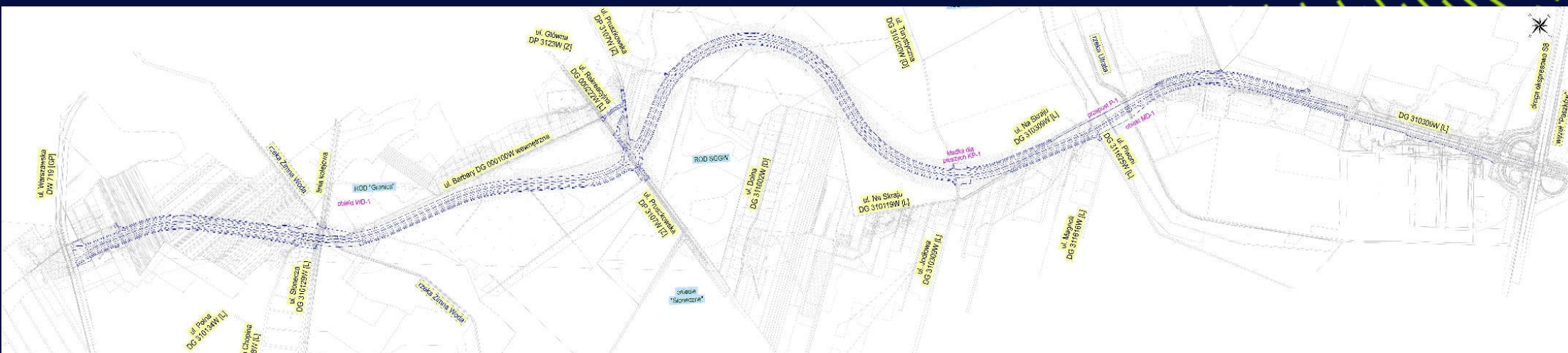


Kanie, 7 marca 2023 r.

Wariant III (niebieski)

- Wariant, dla którego również punktem wyjścia był wariant zgodny ze Studium, a jego przebieg został wypracowany na podstawie wniosków władz gmin, przekazywanych podczas licznych spotkań;
- wariant został zaprojektowany na prędkość projektową 60 km/h;
- długość 6.644 km.

Kanie, 7 marca 2023 r.



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie



ANALIZA I PROGNOZA RUCHU

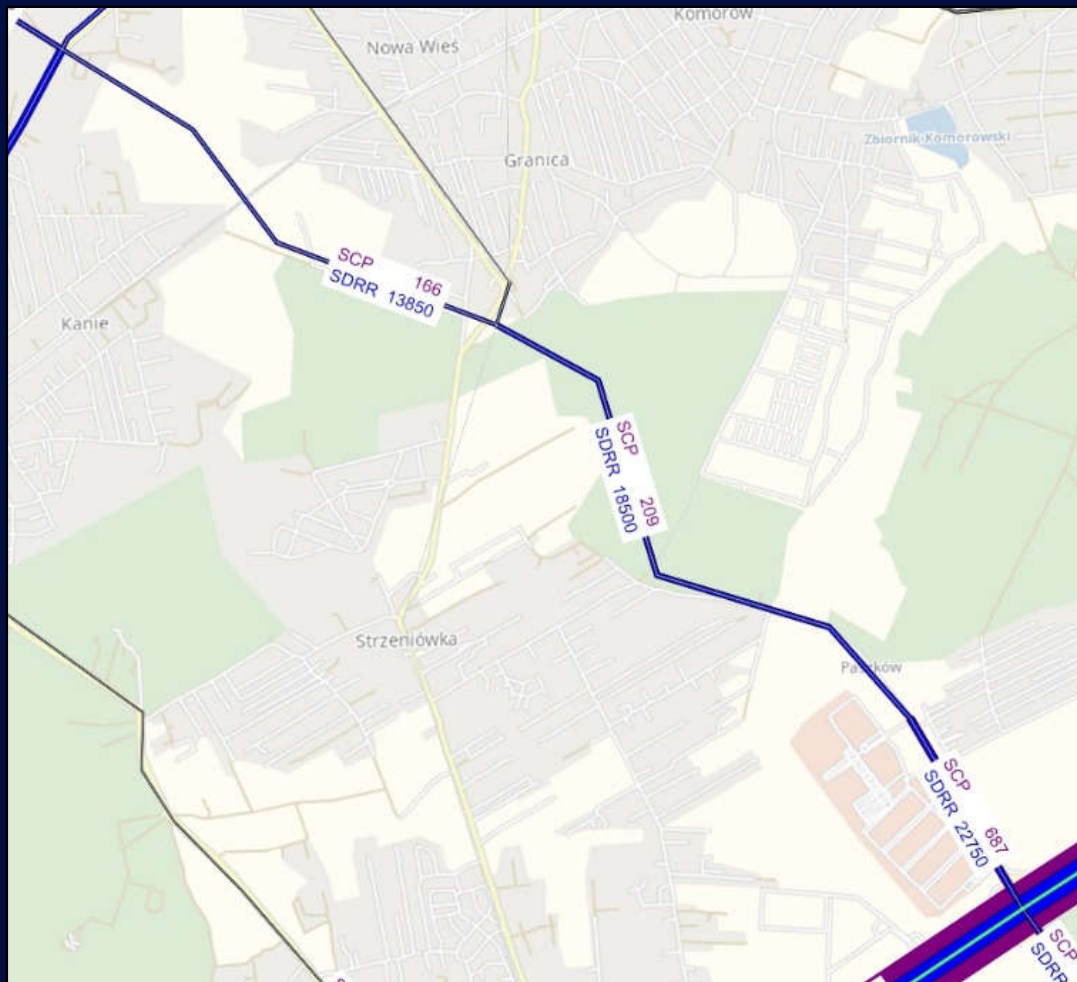
Kanie, 7 marca 2023 r.

Podsumowanie

- określenie Średniego Dobowego Ruchu Roczego (SDRR) oraz natężenia ruchu dla godziny szczytu
- przekrój 2x2
- analiza dla lat 2027 (rok oddania) oraz 2037
- odcinek od DW 719 (ul. Warszawska) do węzła Paszków (trasa S8):
 - odcinek 1 – DW 719 – ul. Pruszkowska
 - odcinek 2 – ul. Pruszkowska – Paszków-EXPO
 - odcinek 3 – Paszków-EXPO – węzeł Paszków (S8)
- analiza przepustowości skrzyżowań i warunków ruchu (mikrosymulacje VISSIM)

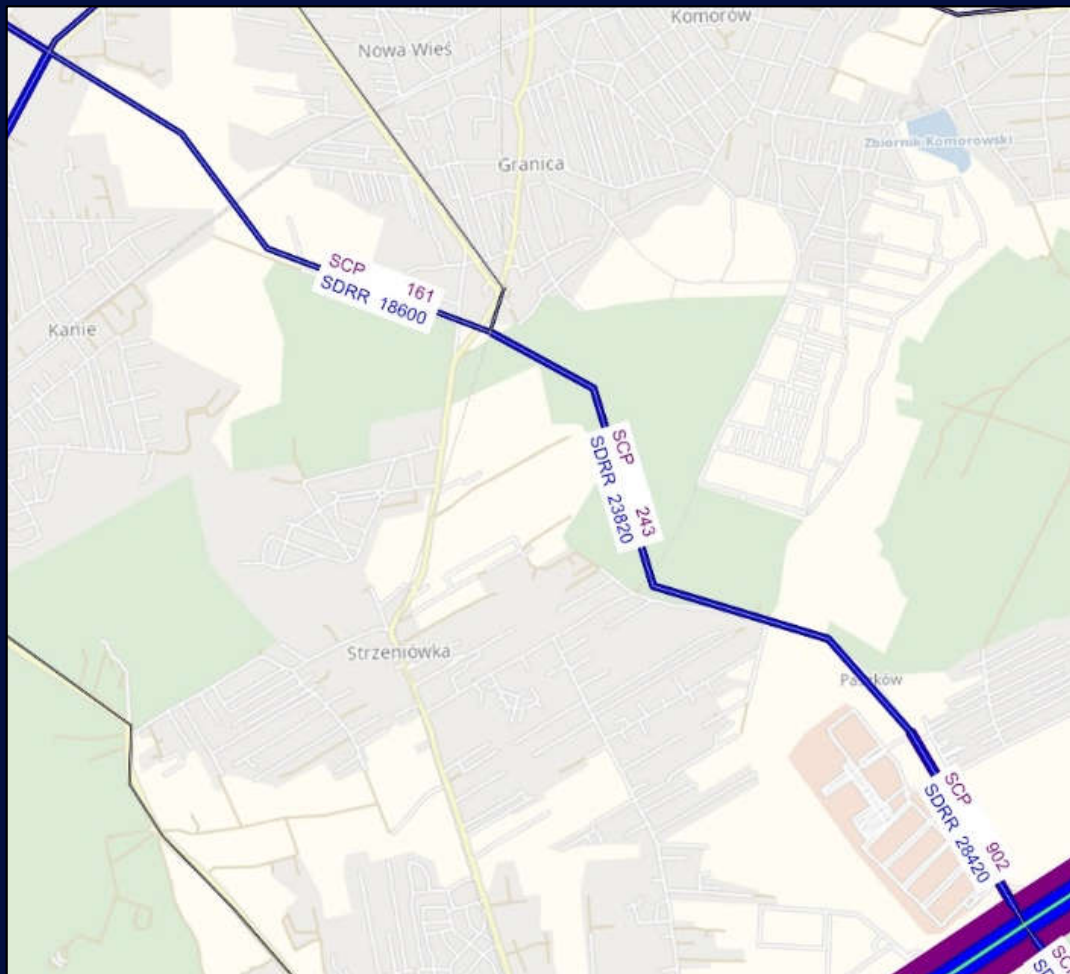
Kanie, 7 marca 2023 r.

Natężenia ruchu na obszarze analizy w 2027 roku (SDRR)



Kanie, 7 marca 2023 r.

Natężenia ruchu na obszarze analizy w 2037 roku (SDRR)



Kanie, 7 marca 2023 r.

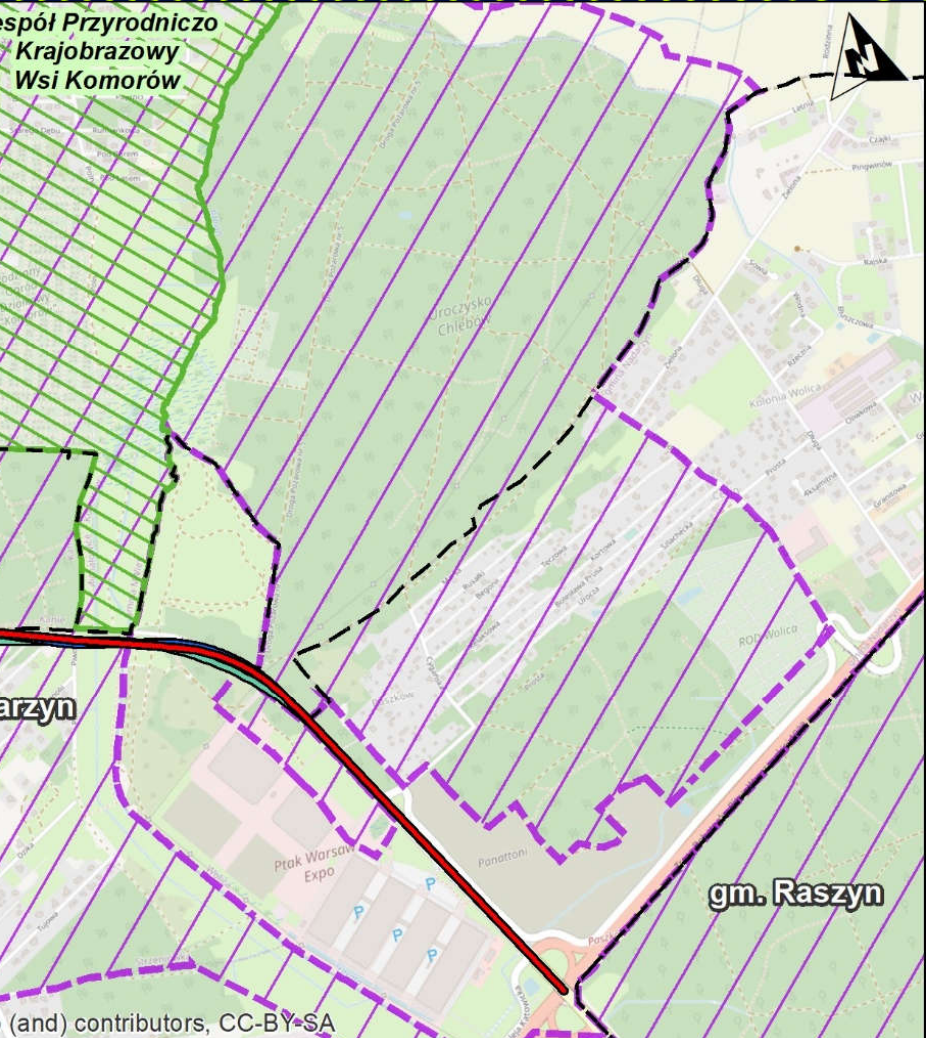
Wnioski

- odcinek 1 - użytkownicy kontynuujący podróż Paszkowianką od strony A2 oraz z DW 719 od strony Otrębus/ Brwinowa/ Podkowy Leśnej
- odcinek 2 - dodatkowo ruch z ul. Pruszkowskiej z kierunku Pruszkowa
- odcinek 3 - największy ruch, dopełnienie użytkownikami Ptak Warsaw Expo i Panatonni
- ruch samochodów ciężarowych (ok. 3%), największy na odcinku 3
- dobre warunki ruchu (godzina szczytu 9% SDRR)
- krytyczne natężenie ruchu na wlocie płn-zach na skrzyżowaniu z DW 719 (> 2x wzrost kolejki pomiędzy 2027 a 2037)

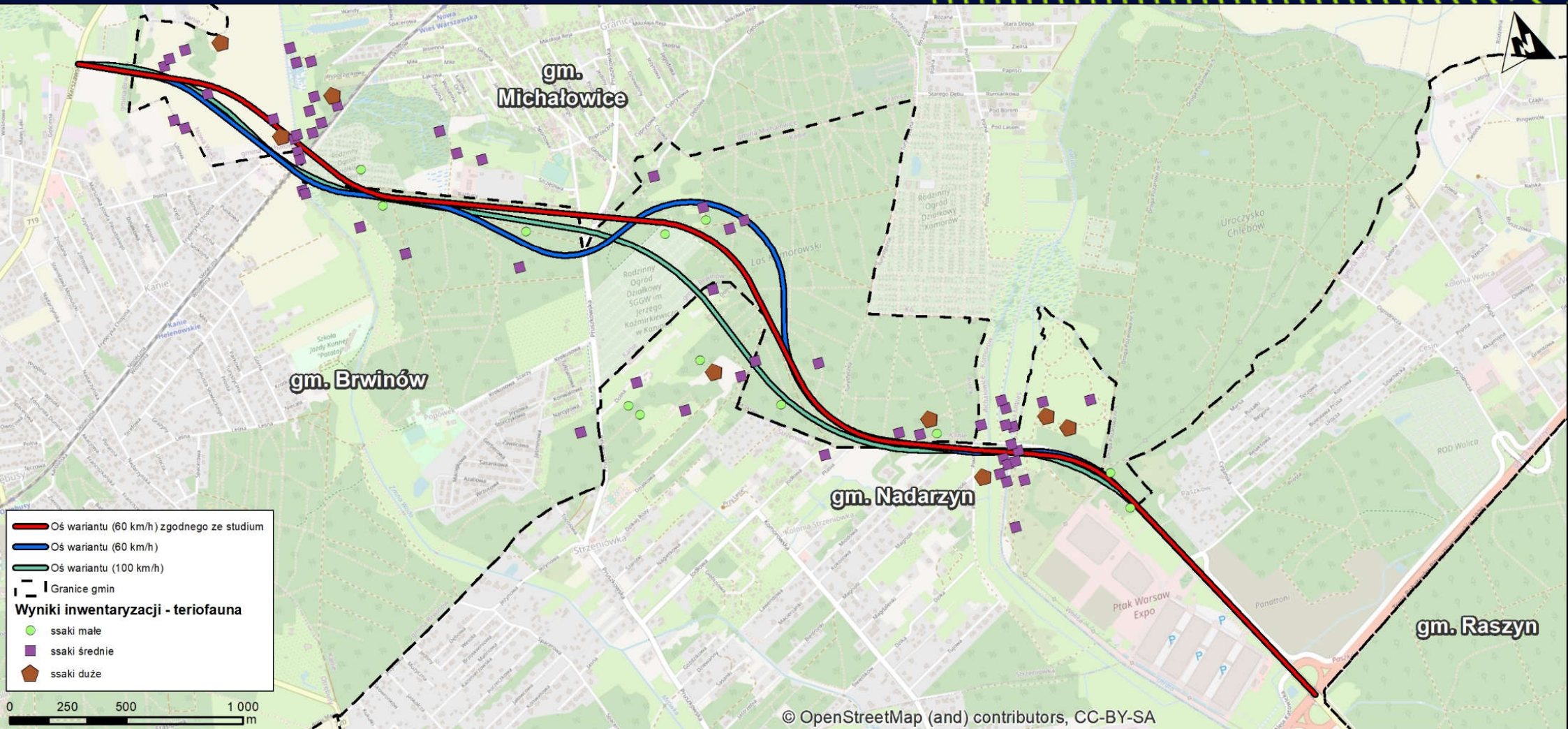
Kanie, 7 marca 2023 r.

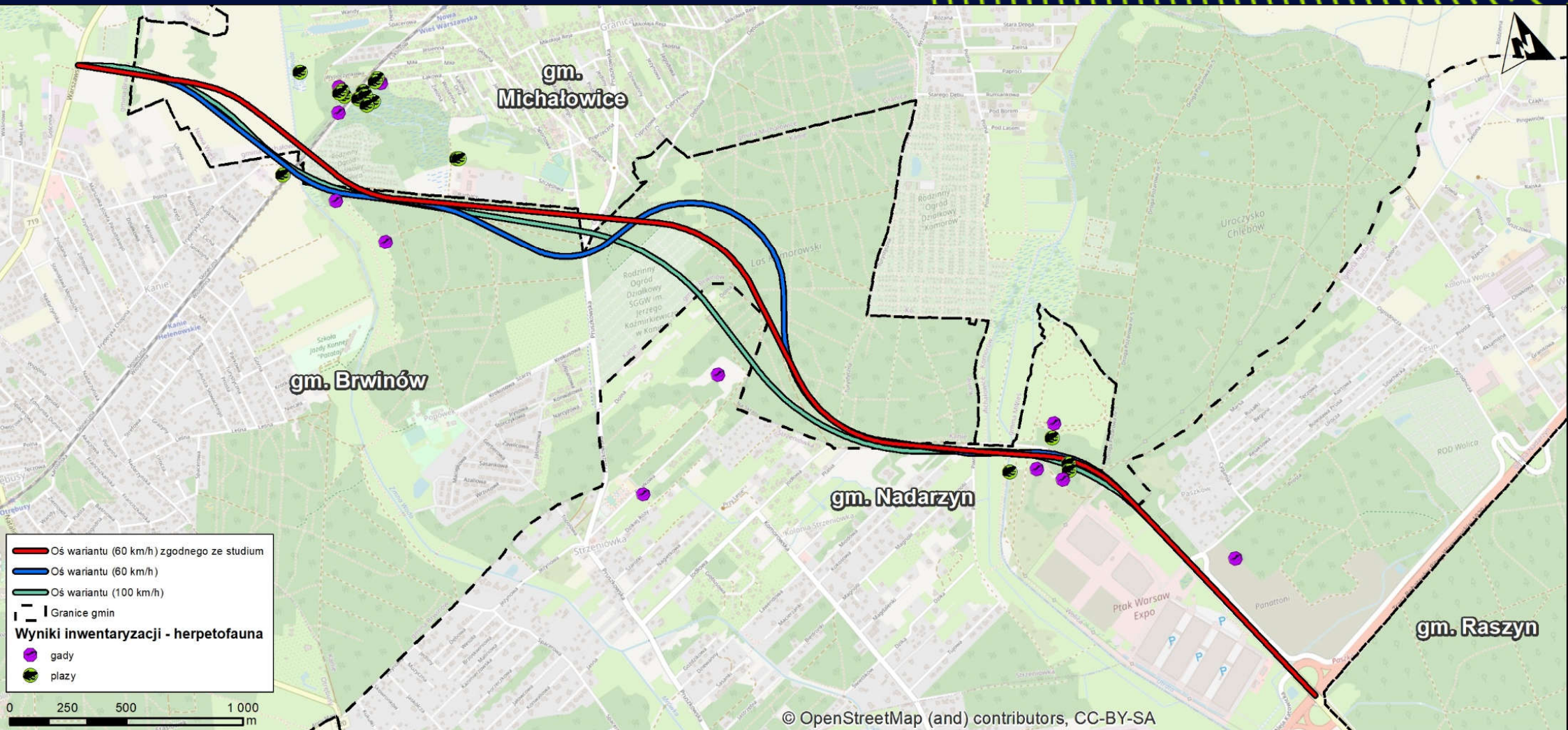
ŚRODOWISKO

Kanie, 7 marca 2023 r.

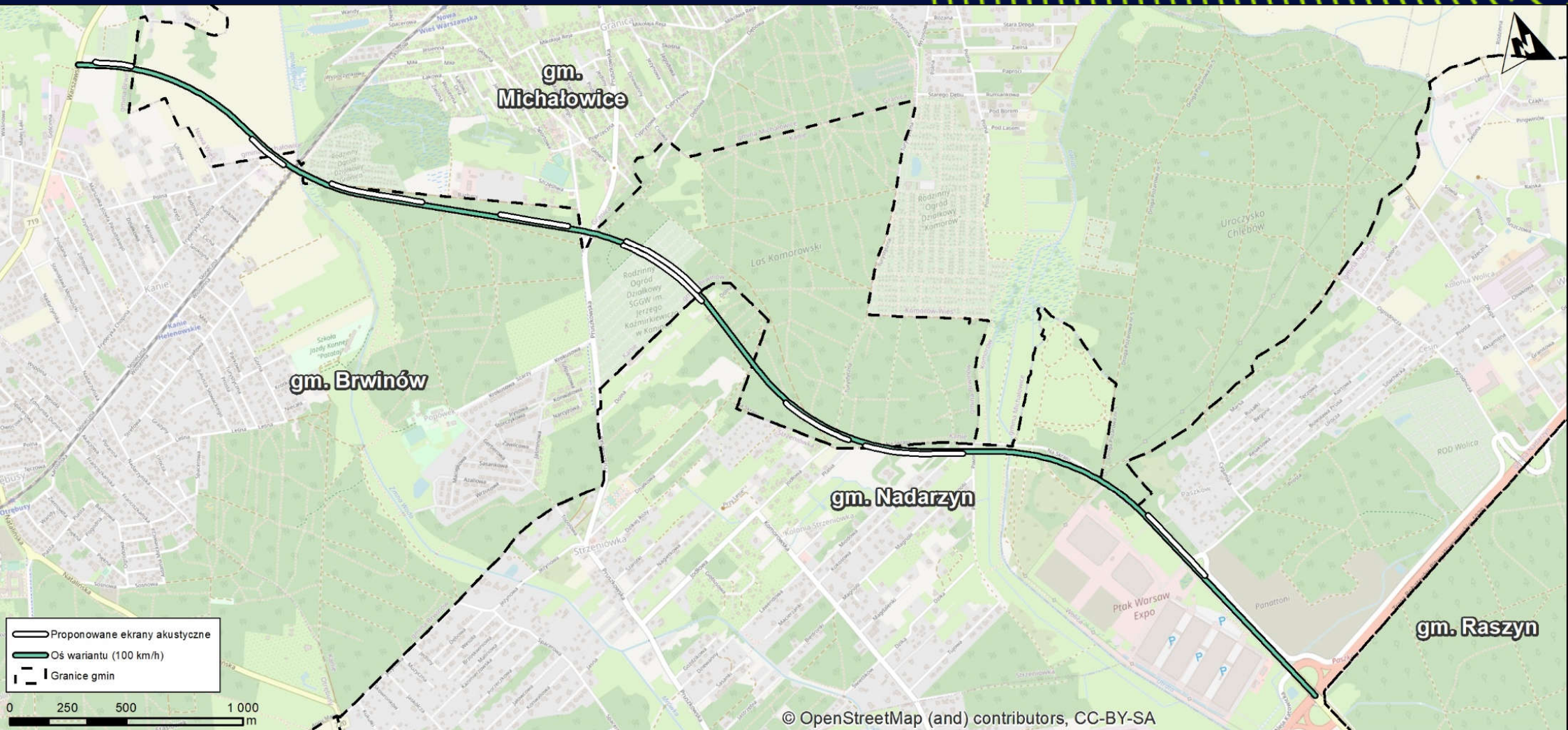


INWENTARYZACJA PRZYRODNICZA SSAKI





AKUSTYKA – WARIANT II (zielony)



**Opracowanie dokumentacji
projektowej dla budowy drogi
wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”
na odcinku od skrzyżowania
z drogą wojewódzką nr 719 do węzła
drogi ekspresowej S8 „Paszków”**

Kanie, 7 marca 2023 r.