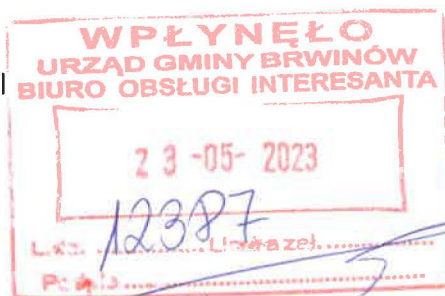




I-1.460.77.2022.80.KI



Warszawa, dnia 19 maja 2023 r.

Otrzymują wg rozdzielnika

dotyczy: budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

Szanowni Państwo

W dniach 7, 8 i 9 marca 2023 r. na terenie gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn odbyły się spotkania ze stroną społeczną, w której uczestniczyli przedstawiciele Wykonawcy dokumentacji projektowej, tj. Biura Projektów Safege S.A.S. Oddział w Polsce, oraz Inwestora budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, tj. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Organizacja ww. spotkań była decyzją podjętą przez Inwestora, Wykonawcę oraz lokalne samorządy w wyniku wyrażonych przez stronę społeczną wątpliwości związanych z budową drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

Na spotkaniach zaprezentowano stronie społecznej wstępnie wypracowane rozwiązania projektowe dla ww. inwestycji, w kontekście przyjętych wariantowo przebiegów ww. drogi, celem poznania wniosków, oczekiwań i postulatów dot. ww. inwestycji ze strony społecznej. Należy nadmienić, że realizacja procesu projektowego pod potrzeby opracowania dokumentacji projektowej w chwili obecnej jest w początkowym stadium, rozwiązania nie są ostateczne i kompletne z punktu widzenia jakiego mają służyć, co strona społeczna odebrała negatywnie wyrażając na ww. spotkaniach stanowisko, iż winny zostać zaprezentowane rozwiązania kompletne, zawierające wszelkie dane, jakie będą znane i wypracowane dopiero w fazie projektu budowlanego, który nie jest objęty zakresem umowy, jaką z Wykonawcą dokumentacji projektowej zawarł Inwestor w dniu 07.04.2022 r.

Ww. umowa została podpisana z wyłonionym na podstawie Ustawy Prawo zamówień publicznych Wykonawcą, na podstawie której ww. Wykonawca zobowiązał się w terminie 24 miesięcy opracować dokumentację projektową dla ww. inwestycji. Ww. dokumentacja projektowa zostanie opracowana w fazie koncepcji programowo-przestrzennej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zaznacza, iż na podstawie ww. dokumentacji nie nabędzie prawa do rozpoczęcia realizacji inwestycji w terenie. Ww. proces projektowy jest realizowany etapowo i dopiero w momencie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej oraz uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w ramach kolejnego etapu będzie miało miejsce zlecenie do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (budowlanej, wykonawczej i przetargowej) wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, na podstawie której możliwe będzie rozpoczęcie robót budowlanych.



Wskazane powyżej „etapowanie” opracowania dokumentacji projektowej jest wynikiem podjętej przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wiedzy, dot. wyrażonych przez stronę społeczną wątpliwości, że budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” wzbudza wśród lokalnej społeczności i mieszkańców obawy dot. przebiegu ww. drogi.

Tym samym należy jednoznacznie wskazać, iż w przyjęty przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie schemat działania jest uwzględnieniem wyrażonego przez stronę społeczną stanowiska związanego z obawami dotyczącymi budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zauważa, iż spotkania w dniach 7, 8 i 9 marca 2023 r. na terenie gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn, przebiegały w burzliwej atmosferze. Powyższe w naszej ocenie było w większości sytuacji możliwe do wyeliminowania poprzez wskazanie na wstępie poszczególnych spotkań, jaki będzie zakres prezentowanych materiałów. Na powyższe strona społeczna nie pozwoliła przechodząc już na wstępie poszczególnych prezentacji do zadawania szczegółowych pytań wielokrotnie wykraczających poza obecny stan zaawansowania prac projektowych.

Niemniej jednak na każdym z ww. spotkań wskazano, iż istnieje możliwość, aby na adres Wykonawcy dokumentacji projektowej skierować uwagi, wnioski i oczekiwania względem planowanej budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, z czego strona społecznie skutecznie skorzystała. Do Wykonawcy dokumentacji projektowej, ale również do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie strona społeczna skierowała wiele pism, której jednak w zdecydowanej większości nie zawierały w swej treści uwag, wniosków, czy oczekiwań, tylko wyrażone protesty i pytania dot. zasadności realizacji inwestycji.

W tym miejscu Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jako Wojewódzka Samorządowa Jednostka Organizacyjna będąca Zarządcą dróg wojewódzkich na terenie województwa Mazowieckiego i Inwestorem planowanej budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” poniżej szczegółowo przedstawia informacje dot. genezy i chronologii podjęcia prac projektowych dla ww. inwestycji.

Zawarcie w dniu 07.04.2022 r. umowy z Biurem Projektów Safège S.A.S. Oddział w Polsce na opracowanie dokumentacji projektowej dla omawianego zadania, jest wynikiem wniosków kierowanych do Marszałka Województwa Mazowieckiego Pana Adama Struzika przez lokalne samorządy w I kwartale 2019 r. w sprawie podjęcia prac projektowych związanych z budową drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. I tak pismem znak: BZ.0147.43.2019 z dnia 22.02.2019 r. Starosta Pruszkowski w imieniu Konwentu Gmin Powiatu Pruszkowskiego zwrócił się o uruchomienie prac projektowych dla ww. inwestycji, deklarując jednocześnie możliwość wsparcia finansowego wykonania dokumentacji projektowej. Następnie w treści wspólnego wystąpienia Gmin Nadarzyn i Michałowice znak: I.700.45.2019 z dnia 08.03.2019 r. została zawarta analogiczna prośba w ww. sprawie.

Biorąc pod uwagę fakt, iż budowa drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”



została uwzględniona wcześniej w poszczególnych dokumentach planistycznych, strategicznych i finansowych Województwa Mazowieckiego, w wyniku ww. wystąpień Województwo Mazowieckie podjęło decyzję o nawiązaniu współpracy z samorządami z terenu powiatu pruszkowskiego oraz o podjęciu prac projektowych dla realizacji ww. zadania.

W latach 2019-2021 r. prowadzone były czynności związane z wypracowaniem spójnego stanowiska pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie i zainteresowanymi samorządami dot. przebiegu w jakim droga wojewódzka tzw. „Paszkowianka” mogłaby przebiegać. Podjęto ustalenia, iż przebieg ww. odcinka drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” winien wykorzystywać zapisy i wskazania zawarte w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Michałowice (Uchwała Nr V/26/2011 Rady Gminy Michałowice z dnia 28.03.2011 r.) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nadarzyn (Uchwała Nr XLII/420/2014 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 26.03.2014 r., Uchwała Nr XXI.262.2016 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 31.08.2016 r. oraz Uchwała Nr XXXIX.496.2021 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 26.05.2021 r.).

Powyższe pozwoliło na wszczęcie w III kwartale 2021 r. postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji projektowej, który został wyłoniony w toku drugiego postępowania w ww. sprawie. Umowa na prace projektowe, tak jak wskazano powyżej, została zawarta z Biurem Projektów Safege S.A.S. Oddział w Polsce w dniu 07.04.2022 r.

Równolegle w dniu 23.06.2022 r. Województwo Mazowieckie z lokalnymi samorządami zawarło Umowę nr 63/I-1/2021/PF z dnia w sprawie określenia zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”. Ww. Umowa została zawarta z Powiatem Pruszkowskim, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice, Gminą Nadarzyn i Miastem Pruszków. Zgodnie z zapisami ww. umowy Powiat Pruszkowski zadeklarował pokrycie kosztów opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” w kwocie 500 000 zł. Pozostałe z ww. samorządów zadeklarowały pokrycie kosztów opracowania ww. dokumentacji projektowej w kwocie 100 000 zł od każdego z ww. samorządów. Przy czym wartość umowy na prace projektowe wynosi 2 853 600 zł.

Powyższe jednoznacznie wskazuje i potwierdza, iż Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie będący Inwestorem budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” nie był inicjatorem podjęcia prac projektowych dla ww. zadania. Do zadań Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie należało również podjęcia przed wszczęciem procesu projektowego, czy też w jego trakcie czynności związanych z uzasadnieniem budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

Niezależnie od powyższego w wyniku spotkań, jakie odbyły się w dniach 7, 8 i 9 marca 2023 r. na terenie gmin: Brwinów, Michałowice i Nadarzyn oraz w wyniku analizy poszczególnych uwag, wniosków i oczekiwań, jakie w wyniku ww. spotkań strona społeczna przesłała do Wykonawcy dokumentacji projektowej Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie działając w porozumieniu z Wykonawcą dokumentacji projektowej oraz lokalnymi samorządami podjął decyzję o opracowaniu kolejnego wariantu, będącego



wariantem „wynikowym”, który w stosunku do rozwiązań przedstawianych na spotkaniach w dniach 7, 8 i 9 marca 2023 r. został skorygowany m.in. w poniższym zakresie:

- jako kolejny wariant przyjęto do dalszych prac projektowych jednojezdniowy przekrój drogi 1x2 z jednym pasem ruchu w każdym z obu kierunków;
- zrezygnowano z wiaduktu nad linią kolei WKD i nad rz. Zimna Woda na rzecz tunelu pod linią kolei WKD i obiektu nad rz. Zimna Woda, która z uwagi na bliską odległość obu ww. obiektów zostanie przełożona na ww. odcinku w nowym przebiegu;
- zrezygnowano ze skrzyżowania z ul. Pruszkowską na rzecz tunelu pod ul. Pruszkowską. Obecny układ drogowy w poziomie terenu pozostanie bez zmian i po wybudowaniu tunelu ww. układ zostanie odtworzony na powierzchni terenu wraz z połączeniem z projektowanym po obu stronach Paszkowianki układem dróg dla rowerów oraz chodników;
- w ciągu ul. Turystycznej, nad Paszkowianką, zaprojektowano obiekt inżynierski o szerokości około 11 m. Obiekt umożliwi zaprojektowanie drogi pieszo-rowerowej o szerokości 5 m, która w przyszłości - po przebudowie będzie mogła pełnić również funkcję przejazdu dla samochodów;
- drogi serwisowe, w tym drogi pożarowe, zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej;
- wały ziemne zostaną zaprojektowane na wysokości ul. Na Skraju, ul. Barbary, ul. Chopina;
- przed odprowadzeniem wód do istniejących rzek, zostaną zaprojektowane zbiorniki retencyjne.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wskazuje, iż ww. rozwiązania projektowe, zgodnie z harmonogramem realizacji umowy na prace projektowe, zostaną w najbliższym okresie czasu poddane pod dyskusję i opinię lokalnych samorządów, zarządców: kolei WKD i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w celu ostatecznego wypracowania i wskazania wariantu preferowanego dla którego zostanie złożony wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co nastąpi w III lub IV kwartale 2023 r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zakłada, iż równolegle do ww. czynności, rozwiązania projektowe zostaną ponownie zaprezentowane stronie społecznej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej przy ew. pomocy lokalnych samorządów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w toku postępowania administracyjnego, jakie w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków,” będzie prowadził Burmistrz Gminy Brwinów, strona społeczna będzie miała zapewnioną czynny udział w ww. postępowaniu na zasadach przewidzianych przepisami prawa, w tym do udziału w konsultacjach społecznych, jakie ww. Organ przeprowadzi w toku ww. postępowania administracyjnego.

Podsumowując powyższe Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie liczy i zakłada, że rozwiązania projektowe, jakie w wyniku spotkań przeprowadzonych w dniach 7, 8 i 9 marca 2023 r. zostały skorygowane i dostosowane do oczekiwań strony społecznej znajdują akceptację z Państwa strony.

Przy czym należy jednoznacznie podkreślić, iż zamiarem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie jest i nie będzie realizowanie inwestycji drogowych,



które będą negatywnie odbierane przez lokalną społeczność. Przy czym na chwilę obecną najważniejszym działaniem jest, aby wszystkie zainteresowane strony skoncentrowały się na przeprowadzeniu skutecznego dialogu nad kształtem i przebiegiem drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki”, co w następstwie umożliwi przeprowadzenie skutecznej i właściwej oceny oddziaływania na środowisko. I tak jak wskazano powyżej, w sytuacji, w której dla budowy drogi wojewódzkiej tzw. „Paszkowianki” na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”, zostałaaby wydana odmowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Województwo Mazowieckie wycofa się z zamiaru realizacji tej inwestycji.

Otrzymują z prośbą o podanie do publicznej wiadomości:

1. **SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce**
Biuro Projektów i Konsultingu w Warszawie
ul. Księcia Ziemowita 53 Bud. 3a lok. 13, 03-885 Warszawa
2. **Wójt Gminy Michałowice**
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice
sekretariat@michalowice.pl
3. **Wójt Gminy Nadarzyn**
ul. Mszczonowska 24, 05-830 Nadarzyn
gmina@nadarzyn.pl
4. **Burmistrz Gminy Brwinów**
ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
sekretariat@brwinow.pl
5. **MZDW I-1**
A/a

W załączeniu:

1. Pismo znak: BZ.0147.43.2019 z dnia 22.02.2019 r. Starosty Pruszkowskiego.
2. Pismo znak: I.700.45.2019 z dnia 08.03.2019 r. Gmin Nadarzyn i Michałowice.
3. Umowa nr 63/I-1/2021/PF z dnia 23.06.2022 r. w sprawie określenia zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Ważne zaproszenie do 27.03.2019 r. do 12.00 w sprawie budowy drogi wojewódzkiej nr 719 w Kaniach. Gmina Nadarzyn, Gmina Michałowice, Powiat Pruszkowski.

g-1 2019-03-14

g-1 2019-03-14



GMINA NADARZYN

1-1.1.1.98.2019 h. 12 KAH 2019-03-21



GMINA MICHAŁOWICE



g-1 2019-03-14

17000.45.2019



P. Adam Struzik

Nadarzyn, dnia 08.03.2019 r.

Struzik

Sz. P. Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa



Szanowny Panie



g-1 2019-03-20

170319

Działając w imieniu mieszkańców gmin Nadarzyn oraz Michałowice kierujemy do Pana szczerze podziękowania za zrozumienie naszego stanowiska przedstawionego podczas Konwentu Gmin Powiatu Pruszkowskiego w sprawie zaprojektowania i budowy „Paszkowianki” na odcinku od węzła Paszków do drogi wojewódzkiej nr 719 w Kaniach. Realizacja tej inwestycji w znaczący sposób odciąży ruch z dróg lokalnych oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort podróżowania mieszkańców naszych gmin, a także pozytywnie wpłynie na rozwój infrastrukturalny dla tej części Powiatu Pruszkowskiego. Nowa arteria komunikacyjna przyczyni się również do usprawnienia ruchu tranzytowego docelowo łącząc drogę ekspresową S8 z autostradą A2

Mając na względzie istotne znaczenie tej od lat planowanej inwestycji liczymy na pełne zaangażowanie Samorządu Województwa Mazowieckiego. Jednocześnie deklarujemy gotowość do współpracy przy realizacji prac projektowych dla tego odcinka „Paszkowianki”.

Z wyrazami uznania

Wójt Gminy Nadarzyn

WÓJT GMINY
Dariusz Kweliński

Wójt Gminy Michałowice

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE
Małgorzata Pacheco
mgr Małgorzata Pacheco



31691 P 19

**Starosta Pruszkowski**

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkowski.pl



**powiat
pruszkowski**
nieograniczone możliwości

BZ.0147.432019

Pruszków, 22 lutego 2019 r.

*Warto podpisać
umowę o wsparcie
przy projekcie*

Szanowny Pan
Adam Struzik
Marszałek
Województwa Mazowieckiego

*Przebieg rozmowy o
porozumieniu o
pomocę
projektu do re-
stytucji samobój-
stwa*

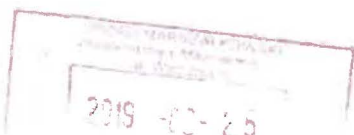
Marszałek Województwa

W imieniu Konwentu Gmin Powiatu Pruszkowskiego, zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o uruchomienie prac projektowych drugiego odcinka drogi wojewódzkiej „Paszkowianka” na odcinku od drogi 719 do węzła Paszków w drodze S-8.

Samorząd Powiatu Pruszkowskiego oraz samorządy gmin powiatu, deklarują wspólnie możliwość wsparcia finansowego wykonania dokumentacji projektowej drugiego odcinka „Paszkowianki.”

Jestem przekonany, że w przyszłości budowa drugiego odcinka drogi wojewódzkiej „Paszkowianka” na odcinku od drogi 719 do węzła Paszków w drodze S-8, spowoduje silny impuls do kolejnych inwestycji i dalszego rozwoju Powiatu Pruszkowskiego.

[Faint signature]



Umowa nr 63/I-1/2021/PF

w sprawie określenia zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

W dniu 23.06.2022, pomiędzy Województwem Mazowieckim z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, NIP 113-245-39-40, zwanym dalej Województwem, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa:

Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego,
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Mazowieckiego lub osoby upoważnionej,

a

Powiatem Pruszkowskim z siedzibą przy ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków, NIP 534-24-05-501, w imieniu którego działa:

Krzysztof Rymuza – Starosta Pruszkowski,

Grzegorz Kamiński - Wicestarosta Pruszkowski,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pruszkowskiego lub osoby upoważnionej,

i

Gminą Brwinów z siedzibą przy ul. Grodzkiej 12, 05-840 Brwinów, NIP 534-22-54-858, w imieniu której działa:

Arkadiusz Kosiński – Burmistrz Gminy Brwinów,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Brwinów lub osoby upoważnionej,

j

Gminą Michałowice z siedzibą w m. Reguły, Al. Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice, NIP 534-24-80-595, w imieniu której działa:

Małgorzata Pachecka - Wójt Gminy Michałowice,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Michałowice lub osoby upoważnionej,

k

Gminą Nadarzyn z siedzibą przy ul. Mszczonowskiej 24, 05-830 Nadarzyn, NIP 534-15-67-087, w imieniu której działa:

Dariusz Zwoliński - Wójt Gminy Nadarzyn,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Nadarzyn lub osoby upoważnionej,

oraz

Miastem Pruszków z siedzibą przy ul. Kraszewskiego 14/16, 05-800 Pruszków, NIP 534-10-02-770, w imieniu którego działa:

Paweł Makuch - Prezydent Miasta Pruszkowa,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pruszkowa lub osoby upoważnionej,

zwanymi dalej łącznie Stronami,

została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem Umowy jest określenie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków” - zwanego dalej Zadaniem.

§ 2.

1. Województwo w ramach realizacji dokumentacji projektowej dla „Zadania” zleciło wykonanie koncepcji projektowej i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zwanych dalej elementami dokumentacji projektowej.
2. Województwo zobowiązuje się do pokrycia kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej, pomniejszonych o kwotę 900 000 zł (słownie: dziewięćset tysięcy złotych), stanowiącą sumę dotacji celowych, o których mowa w § 3 ust.1, § 4 ust.1, § 5 ust.1, § 6 ust.1 oraz § 7 ust.1.

§ 3

1. Powiat Pruszkowski udzieli Województwu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 500 000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych) na pokrycie kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w oparciu o Uchwałę Nr XXI.175.2020 z dnia 30 czerwca 2020 r. Rady Powiatu Pruszkowskiego zmieniająca uchwałę w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Pruszkowskiego.
3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie odrębnej umowy określającej szczegółowe warunki jej udzielenia.


§ 4.

1. Gmina Brwinów udzieli Województwu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) na pokrycie kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w oparciu o Uchwałę Nr XX.215.2020 z dnia 26 marca 2020 r. Rady Gminy Brwinów w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Mazowieckiego na wykonanie dokumentacji projektowej planowanego odcinka drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku S8 „Paszków”, na terenie gmin powiatu pruszkowskiego: Brwinów, Michałowice, Nadarzyn.
3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie odrębnej umowy określającej szczegółowe warunki jej udzielenia.

§ 5.

1. Gmina Michałowice udzieli Województwu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) na pokrycie kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w oparciu o Uchwałę Nr XXV/291/2020 z dnia 25.11.2020 r. Rady Gminy Michałowice zmieniającą Uchwałę Nr XV/202/2019 z dnia 19 grudnia 2019 r. Rady Gminy Michałowice w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Michałowice na lata 2020-2025.
3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie odrębnej umowy określającej szczegółowe warunki jej udzielenia.

§ 6.

1. Gmina Nadarzyn udzieli Województwu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) na pokrycie kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej
- 

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w oparciu o Uchwałę Nr XX.293.2020 z dnia 26 marca 2020 r. Rady Gminy Nadarzyn w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Nadarzyn na lata 2020-2026.
3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie odrębnej umowy określającej szczegółowe warunki jej udzielenia

§ 7.

1. Miasto Pruszków udzieli Województwu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) na pokrycie kosztów opracowania elementów dokumentacji projektowej.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w oparciu o Uchwałę Nr XXIII.238.2020 z dnia 28 maja 2020 r. Rady Miast Pruszkowa w sprawie deklaracji zabezpieczenia środków w budżecie Gminy Miasta Pruszkowa na 2023 r. na dofinansowanie Województwu Mazowieckiemu dokumentacji budowy drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.
3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie przekazana na podstawie odrębnej umowy określającej szczegółowe warunki jej udzielenia.

§ 8.

Koszty wykonania elementów dokumentacji projektowej zostały ustalone w umowie zawartej po przeprowadzeniu postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na opracowanie przedmiotowej dokumentacji i wynoszą 2 853 600 zł (słownie: dwa miliony osiemset pięćdziesiąt trzy tysiące sześćset złotych).

§ 9.


Do realizacji postanowień Umowy, w części dotyczącej obowiązków przejętych przez Województwo, Województwo wyznacza Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

§ 10.

1. Zmiany w treści niniejszej Umowy mogą być dokonywane w formie aneksu podpisanego przez Strony.
2. We wszystkich sprawach spornych wynikłych w toku realizacji Umowy, Strony zobowiązują się do podejmowania starań o rozstrzygnięcie polubowne, a w przypadku jego nieosiągnięcia właściwym do rozpatrzenia sporu jest Sąd powszechny właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Województwa.

§ 11

W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających realizację przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Stron lub w przypadku braku środków finansowych u jednej ze Stron, każdej ze Stron przysługuje:

- 1) prawo odstąpienia od niniejszej umowy w całości lub części w terminie 60 dni od powzięcia informacji o przyczynie odstąpienia;
 - 2) prawo podjęcia negocjacji w celu ustalenia innych zasad realizacji umowy.
- 

Umowę sporządzono w 12 egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron

Województwo Mazowieckie

Robert Struż

Gmina Brwinów

SKARBNIK
Gminy Brwinów

Elżbieta Dolot

BURMISTRZ
Gminy Brwinów

Arkadiusz Kosiński

Gmina Nadarzyn

GMINA NADARZYN

ul. Mszczonowska 24, 05-830 Nadarzyn
NIP: 534-24-54-841 REG: 013269195
tel: 22 729-81-75 fax: 22 729-81-75

SKARBNIK Gminy Nadarzyn

Małgorzata Szczęcha

Powiat Pruszkowski

STAROSTA

Arkadiusz Kosiński

SKARBNIK

Małgorzata Zielonka

Gmina Michałowice

WICESTAROSTA

Grzegorz Kamiński

Miasto Pruszków

Gmina Miasto Pruszków
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków
NIP: 534-24-06-015

KONTRASYGNATA

z up. Skarbnika Miasta
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Finansów i Budżetu

Artur Zetec

z up. Skarbnika Województwa Mazowieckiego

Artur Zetec

Zastępca Dyrektora Departamentu Budżetu i Finansów
ds. Rozrachunków Budżetu Województwa

Uchwała nr 994/329/22
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 14 czerwca 2022 r.

w sprawie umowy pomiędzy Województwem Mazowieckim a Powiatem Pruszkowskim, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice, Gminą Nadarzyn i Miastem Pruszków w sprawie określenia zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 1, w związku z art. 8 ust. 1 i art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583), oraz § 86 ust. 2 Statutu Województwa Mazowieckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr 145/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. w sprawie Statutu Województwa Mazowieckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 1460) – uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Województwem Mazowieckim a Powiatem Pruszkowskim, Gminą Brwinów, Gminą Michałowice, Gminą Nadarzyn i Miastem Pruszków w sprawie określenia zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań przy realizacji dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej, tzw. „Paszkowianki”, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719 do węzła drogi ekspresowej S8 „Paszków”.

§ 2.

Do podpisania umowy, o której mowa w § 1, oraz ewentualnych aneksów do tej umowy upoważnia się Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik

